

TRM **Bulletin**
PERSOVERZICHT

Weekoverzicht 08.06.2020 – 12.06.2020

INHOUD

Bestemmingen	2
Blankenberge komt met een innovatief idee.....	2
De 5 zaken die ervoor gezorgd hebben dat Nieuw-Zeeland coronavrij is.....	4
Generale repetitie in Griekenland is niet hoopgevend.....	5
Het plan van De Panne valt in het water.....	6
Spanje gaat mondkmaskers verplichten.....	7
Wie naar het Verenigd Koninkrijk wil moet 2 weken in quarantaine.....	8
Brugge zoekt naar toeristen.....	9
Wallonië komt met een nieuwe campagne om bezoekers warm te maken.....	10
 Recreatie	 11
Motorhomes en caravans zijn momenteel ‘het van het’.....	18
7 types of holidays we will take after lockdown.....	12
De Vlaming gaat weer op vakantie.....	14
Kleinschalige zomerevenementen in Brugge.....	14
Kust zet slimme camera’s in.....	15
Nieuwe app moet Toerisme in Vlaanderen stimuleren.....	16
You can get served by a robot in his Dutch restaurant.....	17
De Route van de Trappistenabdijen.....	17
 Economie	 18
Waren de lockdwons het waard?.....	18
UNWTO: ‘The time has come to restart tourism’.....	19
Gent pompt 1,5 miljoen euro in relanceplan toerisme.....	20
 Luchtvaart	 23
Swissport vraagt faillissement aan, 1.500 banen bedreigd.....	23
Brusselse minister van Werk wil werknemers Swissport begeleiden.....	23
Luchtvaartexperts Nico Cardone en Riadh Bahri beantwoorden jullie vragen.....	25
Hoe veilig is vliegen in coronatijden?.....	26
Luchtvaartmaatschappijen blijven vluchten annuleren.....	27
Nederland gaat voor duurzame luchtvaart.....	28
Wallonië steunt Air Belgium.....	29
 Politiek	 29
Historische figuren staan onzeker op hun sokkel.....	29

Cultuur	30
Kathedraal in Antwerpen gaat weer open.....	30
Na “langste sluiting sinds WOII” gaat Eiffeltoren eind juni weer open.....	31
Touroperating – Reisbemiddeling	32
Nog geen licht aan het einde van de tunnel voor de reisbureaus.....	32
Reisannulaties voor de zomer.....	33
Zwitserland en Liechtenstein pakken uit met coronaproof slapen in suites.....	33
Medewerkers	35
Bibliografie	36

BESTEMMINGEN

Blankenberge komt met een innovatief idee

Iedereen die een reis boekt naar de zee, hoopt dat de stranden niet overbevolkt zijn. Dit kan, voor toeristen, een reden zijn om de reis niet te boeken. Met de versoepeling van de maatregelen rond het Coronavirus, is het aantal vragen van toeristen aan hotelmedewerkers alleen maar gestegen. Dit was het geval in Blankenberge. Een aantal toeristen vroegen aan het hotel of er zekerheid was voor hun plaats op het strand. Dit was moeilijk te verzekeren door het hotel, maar toen kwam de stad met een innovatief idee. Het reserveren van je ligzetel op het strand. (Struyve, S., 2020)

Dit heeft veel voordelen, zo ben je zeker van je plaats op het strand en hou je meteen ook de nodige afstand volgens de Corona-maatregelen. "Wij willen de toerist zekerheid geven dat er plaats is op het strand", zegt burgemeester Daphné Dumery (N-VA). Ook zegt de burgemeester van Blankenberge: "De hotels zullen samenwerken met de strandbars. Ligzetels worden aangeboden op een platform. Daarop kunnen niet alleen hotelgasten maar ook dagjestoeristen een zetel boeken. Dat geeft ons meteen de kans om mensen te spreiden over het strand." (Struyve, S., 2020)

Wel is het belangrijk om hierbij te voegen dat niet heel het strand bezet zal zijn met ligstoelen. Dit initiatief bevat enkel de ligstoelen die door de strandbars worden aangeboden. (Struyve, S., 2020)

Op deze website kan je je ligstoel reserveren: <https://www.strandbars.com/>



Bron: Banibrato Sinha

De 5 zaken die ervoor gezorgd hebben dat Nieuw-Zeeland coronavrij is

De premier van Nieuw-Zeeland, Jacinda Ardern, heeft aangekondigd dat het land geen coronavirusgevallen meer heeft. Er zijn ook weinig sterfgevallen in verband met COVID-19. Wat is de sleutel tot het succes van Nieuw-Zeeland geweest? (Matthews, 2020).

Volgens het Coronavirus Resource Center van de Johns Hopkins University heeft Nieuw-Zeeland 1.504 gevallen van COVID-19 gehad en slechts 22 doden. Het land heeft een van 's werelds meest effectieve manieren om COVID-19 te bestrijden. Ter vergelijking: de Republiek Ierland, een andere eilandnatie met een vergelijkbare bevolking, heeft meer dan 25.000 besmettingen en 1.679 sterfgevallen gehad (Matthews, 2020).

Hoe heeft Nieuw-Zeeland het virus aangepakt?

De lockdown was snel en zwaar

"We moeten hard gaan en we moeten vroeg gaan," was de boodschap van premier Ardern (Matthews, 2020).

Op 15 maart, toen Nieuw-Zeeland slechts 100 bevestigde gevallen had en er geen doden vielen, sloot het zijn grenzen voor buitenlandse reizigers en plaatste het mensen die thuiskwamen 14 dagen lang in quarantaine. 10 dagen later voerde het land een volledige lockdown in, die streng waren volgens de internationale normen. Alleen kruidenierswinkels, apotheken, ziekenhuizen en benzinstations konden open blijven. Reizen met voertuigen werd beperkt en de sociale interactie bleef beperkt tot de huishoudens (Matthews, 2020).

Die beperkingen duurden meer dan een maand voordat ze weer langzaam werden versoepeld. Nu zijn alle sociale en economische beperkingen opgeheven en blijven er alleen nog maar de grensbeperkingen over (Matthews, 2020)

De lockdown regels waren essentieel aangezien zij "de verspreiding van het virus vroeg onderdrukten en kostbare tijd kochten die andere landen verspilden," zegt Oksana Pyzik, hogere het onderwijkskammeraad op de School van de Universiteit van Londen van Apotheek aan Deutsche Welle (Matthews, 2020).

De regels werden doeltreffend gecommuniceerd

Kort voor de strikte lockdown stuurde de overheid nood sms'jes naar de bewoners. "Dit is een bericht voor heel Nieuw-Zeeland. "We zijn afhankelijk van jou," stond er. "Waar je vanavond verblijft is waar je vanaf nu moet blijven... waarschijnlijk zullen de maatregelen een aantal weken van kracht blijven" (Matthews, 2020).

Naarmate de situatie vorderde, was Ardern duidelijk over de aanpak die ze wilde volgen in de COVID-19 strijd. "We hebben de kans om iets te doen wat geen enkel ander land heeft bereikt: het virus uitroeien", vertelde ze de natie in een briefing op 16 april. "De regering was goed in het managen van de verwachtingen van de mensen," vertelde een inwoner van de hoofdstad Wellington aan CNBC. "Er werd ons verteld dat het twee weken zou duren voor er tekenen waren dat de lockdown een impact had op de cijfers. Dit maakte het doel van de lockdown makkelijk te begrijpen en te accepteren" (Matthews, 2020).

Het land heeft zijn testcapaciteit opgevoerd

Vorige week kondigde Arden aan dat het land tot 8.000 tests per dag kon verwerken, een van de hoogste testcijfers per hoofd van de bevolking ter wereld. In totaal heeft het iets minder dan 295.000 mensen getest, wat het land weer een relatief hoog testpercentage per hoofd van de bevolking geeft (Matthews, 2020).

Shaun Hendy, het hoofd van Te Punaha Matatini, een wetenschappelijk orgaan dat de regering adviseert in haar COVID-19 reactie, vertelde de nieuwswebsite Axios dat de strikte lockdown van Nieuw-Zeeland ervoor zorgde dat de contracttracers van het land gemakkelijker mensen konden opsporen die moesten geïsoleerd worden wanneer er gevallen werden geïdentificeerd (Matthews, 2020).

Pyzik is het ermee eens dat het effectief is geweest. "Het volgen van het advies van de WHO over massale testen en robuuste contacttracering is de sleutel geweest tot het beperken van het aantal doden", vertelde ze aan DW (Matthews, 2020).

Ligging was een voordeel

Het feit dat het een relatief geïsoleerd eiland is, heeft de reactie van Nieuw-Zeeland op de pandemie enorm geholpen. Het heeft meer controle over wie er binnen kan komen dan andere landen met grote landgrenzen (Matthews, 2020).

Het heeft ook een relatief lage bevolkingsdichtheid, wat betekent dat het virus niet zo gemakkelijk door de bevolking kan reizen, omdat minder mensen elkaar tegenkomen (Matthews, 2020).

Dit betekent niet dat Nieuw-Zeeland niet door andere landen als voorbeeld kan worden gebruikt (Matthews, 2020).

Het heeft de pandemiegids goed gevolgd

De regering van Nieuw-Zeeland volgde de beste richtlijnen voor het omgaan met een nieuw virus. "De basis van een pandemische reactie voor elk land moet zijn om elk geval te vinden, te testen, te isoleren en te verzorgen, en om elk contact op te sporen en in quarantaine te plaatsen," zegt Pyzik (Matthews, 2020).

"Dat is de beste verdediging van elk land tegen COVID-19 en het is hoe Nieuw-Zeeland erin geslaagd is COVID-19 te overwinnen." Het stoppen van het virus betekent ook dat het land sneller kan beginnen met zijn economisch herstel. Arden zei dat de economie nu bij slechts 3,8% onder het normale niveau zou werken (Matthews, 2020).

Generale repetitie in Griekenland is niet hoopgevend

Volgende week zal Griekenland opnieuw toegankelijk zijn voor buitenlandse toeristen. De Griekse feestgangers namen het dit weekend niet zo nauw met de voorzorgsmaatregelen die moeten voorkomen dat het coronavirus weer de overhand neemt (Kettenis, 2020).

Op het jetset-eiland Mykonos werden de hygiëne- en afstandsregels niet nageleefd. De inspectie meldt dat de feestgangers te dicht bij elkaar aan de dansen waren en noemt het 'een onacceptabel beeld'. "De horeca is open onder voorwaarden. Er zijn heel eenvoudige regels. Strandtenten moeten de bar niet opengooien, er moet worden voorkomen dat zich menigtes vormen en feesten zijn uit den boze. Iedereen moet begrijpen dat deze regels worden

gehandhaafd." De strandclub in kwestie moest meteen weer sluiten en kreeg een boete van 20.000 euro (Kettenis, 2020).

Vanaf 15 juni gaat Griekenland in fases opnieuw open voor buitenlandse toeristen. Door het verlengde Pinksterweekend trokken veel Grieken erop uit. Daarom werd dit beschouwd als een ideale generale repetitie. Niet overal verliep dit even vlot. Op verschillende plaatsen leek het wel of het virus nooit had plaats gevonden. Dit was niet enkel het geval in bars en clubs op de eilanden, ook op pleinen en stranden in bijvoorbeeld Athene was het erg druk. De social distance werd niet gerespecteerd door de bezoekers en niet alle personeelsleden droegen een mondkapje (Kettenis, 2020).



Bron: Puk Patrick

Het plan van De Panne valt in het water

De Panne is één van de bekendste badplaatsen van België. De gemeente ontvangt jaarlijks dan ook heel veel toeristen. In 2020, door het coronavirus, had de gemeente enkele maatregelen genomen om deze toeristen toch te kunnen ontvangen. Helaas met de constante wijziging van de maatregelen vallen sommige voorzieningen in het water. (Janart, M., 2020)

De Panne kwam op met een origineel plan. De gemeente had voorzien om in de zomermaanden stukjes touw van 16 meter te verkopen aan het strand die een groep van 4 zou kunnen afbakenen, en dus de afstandsregel doen respecteren. Helaas is de maatregel 'bubbel van 4' niet meer van kracht en mag men nu met 10 personen een groep vormen. (Janart, M., 2020)

"Het plan was volgens ons goed uitgedokterd, maar een zone afbakenen voor 10 personen is absurd en je kan maar moeilijk verplichten dat mensen maximaal met 4 samenzitten als 10 is toegelaten van de federale overheid. We gaan daar dus geen energie meer insteken. De zomer is er voor ons iets simpeler op geworden", zegt burgemeester Bram Degrieck. (Janart, M., 2020)

Andere maatregelen, die nog wel van kracht zijn, worden nog nageleefd. Een voorbeeld hiervan is het beperken van het aantal toeristen op het strand, de aanwezigheid van een 'coronacoach', (Janart, M., 2020)



Bron: Frans Hulet

Rome draait op een laag pitje

Italië, dat zeer zwaar werd getroffen door het coronavirus, heeft het zwaar te verduren. De cafés en restaurants gingen ondertussen wel op 18 mei open, met strenge maatregelen uiteraard (vrt.be, 2020).

Het uitgaansleven in Rome gaat door moeilijke tijden. Verschillende uitbaters vertellen over hun moeilijkheden om rond te komen, zelfs nu de cafés en restaurants open zijn. Ze leggen uit hoe ze van 250 naar 30 klanten per dag zijn gedaald. Deze 30 klanten komen uit de lokale bevolking die komt genieten van een avondje uit. Er is geen enkele toerist te bespeuren. De lokale bevolking ziet er wel het positieve van in. Rome is nog nooit zo van hen geweest en zij profiteren dus enorm (vrt.be, 2020).

Buiten zie je verschillende tafels bezet maar binnen is het alweer zeer leeg. Als je binnen wilt gaan zitten, moet je namelijk je temperatuur laten meten. Vanaf 37,5 graden of hoger mag je niet meer binnen zitten (vrt.be, 2020).

De uitbaters vertellen hoe klanten voor de coronacrisis soms een week op voorhand moeten reserveren door het grote succes van het restaurant. De tafels nu leeg zien staan maakt hen zenuwachtig en de uitbaters vrezen soms dat ze opnieuw gaan moeten sluiten. Opnieuw open gaan betekent niet opnieuw goede zaken doen (vrt.be, 2020).

Spanje gaat mondkmaskers verplichten

Dinsdag kondigde de Spaans minister van Gezondheid, Salvador Illa, aan dat het dragen van een mondkmasker verplicht wordt wanneer de lockdown voorbij is. Dit zal gelden totdat het virus “definitief” is overwonnen (ADN, 2020).

Als mensen op de openbare weg of in binnenruimtes zoals winkels waar geen anderhalve meter afstand kan worden gegarandeerd geen mondkmasker dragen, riskeren ze een boete van honderd euro (ADN, 2020).

Andere plaatsen waar een mondkmasker verplicht is, zijn vliegtuigen, op het openbaar vervoer en in een privé-voertuig waarbij de inzittenden niet onder hetzelfde dak wonen (ADN, 2020).

Spanje behoort tot de landen die het zwaarst getroffen zijn door de pandemie, met 27.000 doden. Op 21 juni wordt er de noodtoestand opgeheven. “Deze maatregelen die tijdens de noodtoestand van kracht waren, blijven gelden totdat we het virus definitief overwonnen hebben, met name wanneer we over een afdoende behandeling of over een vaccin beschikken”, zei de minister over de mondkmaskers (ADN, 2020).



Bron: Anastasiia Chepinska

Wie naar het Verenigd Koninkrijk wil moet 2 weken in quarantaine

Deze maatregel, die om de drie weken door de Britse regering wordt herzien, is van toepassing op alle aankomsten over land, over zee en door de lucht, ongeacht of de reizigers in het Verenigd Koninkrijk wonen of niet (Le Figaro, AFP & Reuters, 2020).

Vanaf maandag 8 juni moeten reizigers die in Groot-Brittannië aankomen twee weken van isolatie ondergaan. Dit is een poging om de coronaviruspandemie te bestrijden, die al meer dan 40.000 levens heeft geëist aan de andere kant van het Kanaal. De minister van Binnenlandse Zaken, Priti Patel, deed de aankondiging op 22 mei. "Nu de wereld begint te ontstaan uit wat

hopelijk de ergste van de coronaviruspandemie zal zijn, moeten we naar de toekomst kijken en het Britse publiek beschermen door het risico te verkleinen dat het onze grens oversteekt", zei de minister. "De passagiers die in het Verenigd Koninkrijk aankomen zullen zichzelf 14 dagen moeten isoleren en kunnen tijdens deze periode regelmatig worden gecontacteerd om hun naleving na te gaan," een bovengenoemde verklaring van Home Office (Le Figaro, AFP & Reuters, 2020).

Deze twee weken, die om de drie weken door de regering van het Verenigd Koninkrijk worden herzien, hebben betrekking op alle aankomsten over land, over zee en door de lucht, ongeacht of de reizigers in het Verenigd Koninkrijk woonachtig zijn of niet. Reizigers die onderworpen zijn aan quarantaine zullen nog steeds in staat zijn om buiten te komen om voedsel of medicijnen te kopen, gebruik te maken van het openbaar vervoer en indien nodig van accommodatie te veranderen. Als ze nergens heen kunnen waar de quarantaine geobserveerd kan worden, zal de overheid hen helpen om op eigen kosten een oplossing te vinden. Overtreders krijgen echter een boete van £1.000 (€1.118). Er zullen willekeurige controles worden uitgevoerd en de uitzetting van buitenlanders kan volgens de regering "als laatste redmiddel" worden beschouwd in geval van het niet-naleven van de maatregelen (Le Figaro, AFP & Reuters, 2020).

Uitzonderingen worden echter gemaakt voor wegvervoerders en medisch personeel.(Le Figaro, AFP & Reuters, 2020).

Brugge zoekt naar toeristen

Brugge is een heel toeristen-afhankelijke stad. Als één van de belangrijkste steden van België trekt deze middeleeuwse stad heel veel toeristen naar zich toe. Helaas, met de huidige situatie, zullen dit jaar de toeristen uit het verre oosten of andere verre bestemmingen niet van de partij zijn. Dit vrezende inwoners. (VRT, 2020)

De horeca-eigenaars halen 70% van hun omzet van de buitenlandse toeristen. Dit seizoen hopen ze dat de binnenlandse toeristen en de toeristen uit de buurlanden een deel van dit verlies dragen door de stad te komen bezoeken. (VRT, 2020)

Waar de horecasector nog cliënteel kan ontvangen uit het binnenland, vrezende souvenirshop-eigenaars dat het een heel slecht jaar zal worden. Christian Muylle, eigenaar van de speciaalzaak Rosaline zegt: "De horeca kan nog met binnenlands cliënteel werken, dagjesmensen, Die mensen gaan iets drinken. Maar voor mij zit er denk ik niet veel in. Ik denk dat het jaar verloren is." (VRT, 2020)

Over 7 dagen zullen de Belgische grenzen weer openen. Tot dan is het afwachten voor de Bruggelingen. Het zal een ongewone zomer worden waarin veel bedrijven, niet alleen in Brugge maar over heel België, met nieuwe initiatieven zullen moeten komen, om voldoende omzet te behalen. De pandemie heeft een grote impact op de toeristische sector, die men de komende jaren nog zal kunnen waarnemen.

Wallonië komt met een nieuwe campagne om bezoekers warm te maken

Het leven begint stapsgewijs terug normaal te worden en daar is iedereen blij om. De winkels zijn terug open en nu verwelkomen ook de cafés en restaurants weer klanten. Natuurlijk is het niet voor iedereen gemakkelijk en moeten sommige hun klanten/bezoekers opnieuw warm proberen maken (Belga, 2020; Communiqué de Presse, 2020; Wallonië de Presse, 2020).

Nieuwe bezoekers stimuleren is wat de Waalse toeristische sector probeert te doen met een nieuwe campagne 'Changer d'air'. 'Ruimte voor verademing' in het Nederlands. De campagne zal mensen proberen aan te sporen om de komende zomer leuke uitstapjes in Wallonië te maken (Belga, 2020; Communiqué de Presse, 2020; Wallonië de Presse, 2020).

De campagne van Wallonie Belgique Tourisme zal in alle regio's van het land geïntroduceerd worden. Zelfs ook in het buitenland. Met de baseline 'Ruimte voor verandering' wil de campagne Belgen er aan doen herinneren dat toerisme zeer belangrijk is in ons land (Belga, 2020; Communiqué de Presse, 2020; Wallonië de Presse, 2020).

Verder zal de vzw ook een nieuwe site lanceren: [visitwallonia.be](https://www.visitwallonia.be). Hierin zal er informatie te vinden zijn over het organiseren en reserveren van uitstapjes in Wallonië. De bezoekers zullen verder op de hoogte worden gehouden van de heropening van attracties en verblijven. Al die maatregelen en nieuwste updates zullen ons dus een aangenamere zomer 2020 kunnen bieden (Belga, 2020; Communiqué de Presse, 2020; Wallonië de Presse, 2020).

Er werd ook een platform opgericht om toeristische bedrijven te helpen bij het respecteren, handhaven en het 'overleven' van de coronamaatregelen. Nu de meeste toeristische bedrijven open zijn of zullen openen, zal dit minder nodig zijn (Belga, 2020; Communiqué de Presse, 2020; Wallonië de Presse, 2020).

“Deze promotiecampagne voor het toerisme in Wallonië is meer dan een relancecampagne. Het is een nieuw tijdperk voor het toerisme in Wallonië. Ik hoop dat dit toerisme duurzamer, aantrekkelijker en de motor van heel het ecosysteem wordt”, zegt de Waalse minister van Toerisme Valérie De Bue (MR) (Belga, 2020; Communiqué de Presse, 2020; Wallonië de Presse, 2020).

Meer informatie over de campagne kan men vinden op: <https://www.visitwallonia.be/nl/>



Bron: Campaign Creators

Motorhomes en caravans zijn momenteel 'het van het'

De pandemie heeft in Oost-Vlaanderen een enorm grote impact op de verkoop en verhuur van mobilhomes en caravans. Maar dan op een positieve manier. Katrijn Speleman van HDR Motorhomes in Kemzeke en David De Beuf Europacaravans in Kluisbergen vertellen alvast hoe het bij hun gaat (Van Meer, 2020).

Uit een steekproef van de redactie van Radio 2 Oost-Vlaanderen blijkt dat de verhuur op sommige plekken verdubbeld of zelfs vervijfvoudigd is. Vroeger werden gemiddeld 3 tot 4 caravans per week verkocht en nu zijn dat er ongeveer 4 per dag (Van Meer, 2020).

De voertuigen worden gezien als de veiligste manier om deze zomer op vakantie te gaan in eigen land. Door op deze manier op vakantie te gaan, blijven de mensen in hun bubbel. De mensen zijn namelijk nog niet op hun gemak om al op hotel te gaan en aan te schuiven aan een buffet. De mensen zoeken dus veiligheid bij hun vakanties en dat is met deze mobilhomes en caravans zeker te garanderen. De verkoop is op vele plaatsen daardoor dus verdubbeld (Van Meer, 2020).

Niemand kan nog volgen

“Het is hier heel hectisch. Op een week tijd waren bijna alle caravans verhuurd en ook de verkoop verloopt heel goed”, zegt David De Beuf. Hij vertelt ook dat veel mensen eigenlijk amper bedenktijd nodig hebben, dat de mensen vroeger de offerte eerst mee naar huis namen om het nog eens te bekijken en er nog eens over na te denken. Nu hakken de mensen al bijna meteen de knoop door. De mensen zijn niet zeker dat ze deze zomer op vakantie gaan kunnen vertrekken en kopen daarom deze voertuigen (Van Meer, 2020).

“We weten niet waar eerst te beginnen: klanten komen toe, mailen en bellen. De telefoon staat echt roodgloeiend. We hebben zelfs 2 extra telefoons aangekocht om iedereen te beantwoorden. Nu kunnen we met 3 de telefoon opnemen. We merken ook dat de fabrikanten die airco's installeren en accessoires - zoals voortenten - voorzien, het erg druk hebben. Ze kunnen nauwelijks volgen” (Van Meer, 2020).

De mensen zijn bang

De verkopers zorgen steeds dat alles goed ontsmet wordt voordat de klanten de mobilhome of de caravan mee naar huis nemen. Alles ontsmetten is hetgeen wat de klanten willen. De klanten gaan meestal ook thuis nog eens ontsmetten om zeker te zijn. De mensen zijn dus wel bang (Van Meer, 2020).

Het verlies van de afgelopen maanden wordt nu verzacht

Doordat niemand in de voorbije maanden mobilhomes of caravans kocht, is het verlies bij de bedrijven wel duidelijk te zien. De maanden maart, april en mei zijn namelijk de maanden waarin het meeste verkocht wordt. Het feit dat er nu heel veel wordt verkocht, verzacht de pijn. Het haalt het verlies van de maanden april en mei jammer genoeg wel niet op (Van Meer, 2020).

De aanvragen blijven maar komen dus dat is een zeer goede zaak, vult Katrijn Speleman nog aan. “We moeten de mensen vaak teleurstellen omdat we niet genoeg motorhomes ter

beschikking hebben.” Katrijn hoopt en denkt dat deze trend zich nog lang gaat verderzetten (Van Meer, 2020).



Bron: Fabien Rousselot

7 types of holidays we will take after lockdown

2020 travel is quite different due to the COVID-19 pandemic, and some experts claim that travel will not be the same (IOL, 2020).

Here are some holidays people are going to lean toward once the lockdown is lifted:

1. Staycations and road trips

If you were in the early morning hours in a 5 km around your house, a stay in a hotel or B&B in your city, a local break or a road trip has never been more attractive. General Manager of Product and Marketing at Flight Centre Travel Group, Sue Garrett said all forecasts indicate that local travel will return first. She expects local travelers to start dipping their toes in the water with local breaks, and road trips to weekend trips not far from home. She said self-catering holidays and self-drive will be massive, followed by trips a little farther from home, involving domestic flights Staycations and local or regional micro-cations (holidays shorter than five nights) will give more value for your money (IOL, 2020).

2. Mindful

Mindful travel, with an emphasis on physical and mental health, will remain a priority for everyone in the coming months and years. The ability to travel as a way to enrich your soul and body, and to return home more centered than you have left, will become even more of a trend.

Explore local excursions or even a yoga session on the beach or in a local park. Travellers are looking for more ways to travel responsibly (IOL, 2020).

Responsible and sustainable travel is much more than saying no to a plastic straw. It's about being aware when choosing your destination and activities, getting involved with the local community in an authentic way, reducing your ecological footprint, buying locally and being respectful of culture and the environment. Leaving no traces is essential for the future (IOL, 2020).

3. Travelling by train

Travellers are looking for more unusual modes of travel. For those who prefer to travel slowly in more 'exclusive travel bubbles', South Africa's luxury train network can see an influx of (socially inclined) travellers (IOL, 2020).

The nostalgia and romance of train travel are incredibly attractive for those looking for something other than a flight. The Blue Train and the Rovos Rail train are South Africa's most luxurious train journeys (IOL, 2020).

4. Intra-African journeys

Garrett said that Africa is uniquely positioned to make a slow but steady recovery. "The vast expanse and diversity of the African continent is off the beaten track and away from the big crowds. We expect this kind of adventurous, bush break safari style travel to increase in popularity. Shorter flight times will also be attractive," she said. Among the popular destinations are Mauritius and Zanzibar (IOL, 2020).

5. Off- the -Beaten-Track

Although social distance restrictions can be lifted, many will prefer 'social travel', especially in the coming months. Think adventures off the beaten track, hiking weekends and camping trips with the family. This type of travel is not only an opportunity to 'take it easy', but also serves a fundamental purpose in supporting the local travel and tourism industry (IOL, 2020).

6. Flying and flop holidays

Flight and flop holidays, that is package holidays with a combination of plane tickets, hotels, transfers and perhaps a few extras in a neat, money-saving package, should remain popular. Popular flight and flop holiday destinations are Mauritius, Zanzibar and Mozambique. The short flight time and desire to escape to a safe, quiet port will be higher than ever (IOL, 2020).

7. Bleisure trips

Combining business travel with leisure will be more attractive than ever. Experts predict a catch-up demand for business trips with small groups and essential meeting travel booked. Extensive group travel and MICE (meetings, incentives, conferences and events) will follow at a later stage. Bleisure, combining work trips with a leisure element, were already popular pre-pandemic (IOL, 2020).

According to a report by Expedia Media Solutions, approximately 60 percent of business trips in the past year included a leisure component. After all, it makes sense. You are already at your

destination and a few days before or after the post makes sure you come home fresh and ready to face the world. It is a smart travel trend that will continue (IOL, 2020).

De Vlaming gaat weer op vakantie

De toeristische sector heeft maanden geleden onder het coronavirus, maar het licht aan het einde van de tunnel is misschien wel in zicht. Verschillende touroperators merken een stijging in het aantal boekingen. Sinds de veiligheidsraad beslist heeft om reizen binnen Europa op 15 juni weer toe te laten, zijn veel Vlamingen beginnen boeken. Maar wat voor soort reizen maken de Vlamingen en naar welke bestemmingen? (De Maeseneer, W., Van Crombruggen, L., 2020)

Men zag een groot verschil in boekingen in de week vóór de beslissing van de nationale veiligheidsraad en de week die er op volgde. Zo verdubbelden de geboekte vliegvakanties bij TUI. Niet alleen hun vliegvakanties zagen een stijging, maar ook hun autovakanties werden driemaal zoveel geboekt. "Er worden momenteel zelfs méér reizen geboekt dan begin juni vorig jaar", zegt woordvoerder Piet Demeyere van TUI. "Dat komt natuurlijk omdat veel mensen lang gewacht hebben om hun zomervakantie te boeken, om zeker te zijn dat hun reis kan doorgaan." Uiteindelijk zouden er nog steeds 50% minder boekingen zijn dan vorige zomervakantie. (De Maeseneer, W., Van Crombruggen, L., 2020)

Niet alleen TUI, maar ook Sunweb en Connections merken stijgingen in het aantal boekingen. "Vorige week was het aantal nog verwaarloosbaar, maar nu zitten we toch aan ongeveer 20 tot 25 procent van de boekingen in vergelijking met vorig jaar", vertelt CCO Tim Van den Bergh van Sunweb. "Daar zitten ook al boekingen bij voor de winter. Het lijkt erop dat de wintervakanties het even goed zullen doen als voordien." (De Maeseneer, W., Van Crombruggen, L., 2020)

De meeste Vlamingen die op vliegreis zouden trekken, kozen voor de traditionele bestemmingen: Griekenland, de Spaanse eilanden (Tenerife, Mallorca,...) en Portugal. Ook de toeristen die met de auto op reis gaan kozen voor enkele traditionele bestemmingen zoals de buurlanden, Oostenrijk en Zwitserland. Een nieuwkomer is Slovenië. (De Maeseneer, W., Van Crombruggen, L., 2020)

Volgens de vakantiebarometer van VAB, zouden 4 op de 10 Vlamingen een reis in eigen land plannen. De helft zou een nieuwe regio in België willen ontdekken. Zo merkt Toerisme Vlaanderen dat, tegen het einde van deze coronacrisis, Vlaanderen een nieuw publiek heeft aangetrokken: De Vlamingen zelf. (De Maeseneer, W., Van Crombruggen, L., 2020)

Kleinschalige zomerevenementen in Brugge

Brugge zal deze zomer voor maar 3 euro kleinschalige zomerevenementen organiseren. De stad wil de cultuursector terug een nieuw leven inblazen en vindt dat dit dus de perfecte manier is. Er zullen tot 200 bezoekers worden toegelaten (Struyve, 2020).

De coronacrisis heeft ervoor gezorgd dat er veel grote evenementen in heel het land en dus ook in Brugge niet kunnen doorgaan. De evenementen die in Brugge werden afgelast, zijn het Cactus-festival, Cirque Plus, Moods, Tripeldagen en Benenwerk. Ondanks de afgelaste

evenementen hebben de Brugse culturele organisaties niet stilgezeten. Ze hebben aan een nieuw project gewerkt: kleinschalige zomerevenementen (Struyve, 2020).

De zomerevenementen zullen in open lucht worden georganiseerd. De ruimtes zullen wel goed afgebakend zijn. Enkele locaties zijn: het House of Time aan de Dampoort, de binnenkoer van het Gruuthuuseum en de tuin van het Guido Gezellemuseum (Struyve, 2020).

Er worden veel verschillende activiteiten aangeboden zoals intieme concerten, een circus, dans-, kinder- en theatervoorstellingen. Dit allemaal voor zo een 200 man (Struyve, 2020).

Omdat de evenementen met een low budget zijn georganiseerd, zijn de tickets maar 3 euro. De tickets zullen altijd gereserveerd moeten worden en dat kan enkel online. Die 3 euro zal een rechtstreekse gift zijn aan het fonds dat de artiesten ondersteunt. In geval van slecht weer zullen de tickets alsnog aan het fonds worden gegeven. De tickets worden dus niet terugbetaald (Struyve, 2020).



Bron: Juliana

Kust zet slimme camera's in

An de hand van slimme camera's willen de Vlaamse kustgemeenten de toestroom van toeristen deze zomer onder controle houden. De camera's zullen op de dijken en in de centra worden geplaatst om de drukte in kaart te brengen. De bedoeling is dat de overheden met deze gegevens een maximale verspreiding van de toeristen kunnen garanderen (BELGA, 2020).

Het Brugse technologiebedrijf 'Citymesh' is hiervoor aangesteld door het West-Vlaamse provinciebedrijf Westtoer. Dit werd bevestigd door Sabien Lahaye-Battheu, West-Vlaams

gedupeerde voor toerisme en voorzitter van Westtoer. Over de hele kustlijn zouden er 250 slimme camera's moeten komen (BELGA, 2020).

De software die in de camera's zit, trekt visuele lijnen over de beelden en wanneer hier een mens over loopt, wordt die geteld. Het systeem brengt de gegevens in kaart zonder menselijke tussenkomst. Zo weet men steeds hoeveel mensen zich in welke zones bevinden (BELGA, 2020).

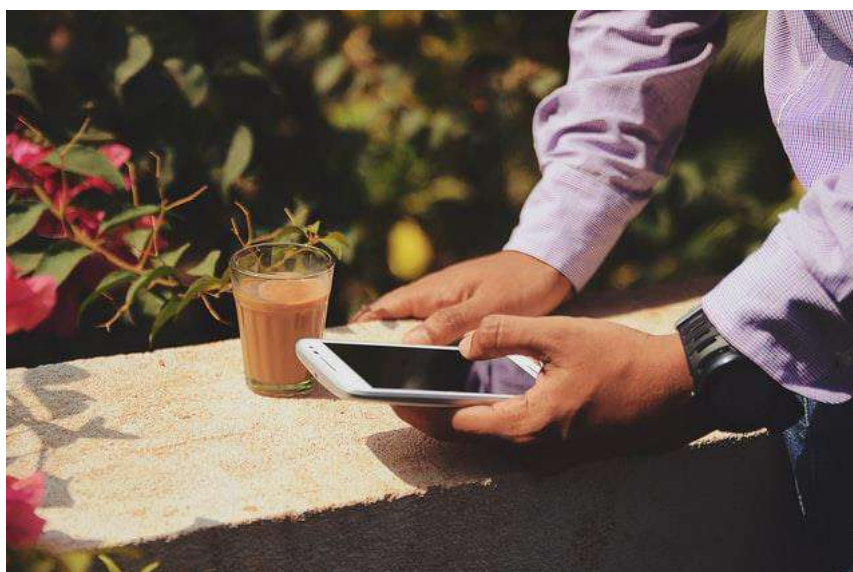
Door de druktekaart kan er geanticipeerd worden bij een te grote toestroom van toeristen, meldt West-Vlaams gouverneur Carl Decaluwé (BELGA, 2020).

Nieuwe app moet Toerisme in Vlaanderen stimuleren

Met de lancering van deze nieuwe app wil Vlaams minister van Toerisme Zuhair Demir (N-VA) het toerisme in Vlaanderen stimuleren en promoten. YouFlanders zorgt voor een overzicht van alle bezienswaardigheden, geeft updates over de veiligheidsmaatregelen en geeft bezette plaatsen weer (HLN, 2020).

De applicatie is sinds maandag 8 juni beschikbaar en kan gratis gedownload worden. De app werd ontworpen door Toerisme Vlaanderen. Er zijn verschillende soorten bezienswaardigheden waaruit de gebruikers kunnen filteren: attracties of dierenparken, excursies, rondleidingen, speelgelegenheden, musea, sportactiviteiten, boot- en rondvaarten, begraafplaatsen, bouwwerken, bossen en parken en monumenten (HLN, 2020).

Verder wordt er ook gewerkt aan de inspiratiecampagne die de verborgen parels van Vlaanderen onthult. Ook wil de minister het aantal overnachtingen in Vlaanderen optrekken. Vlaanderenvakaniteland.be wordt gepromoot als boekingsportaal waar eigenaars en uitbaters vrijwillig zonder kosten hun accommodatie kunnen aanreiken. Ondertussen hebben reeds 1.130 logiesverstrekkers zich geregistreerd (HLN, 2020).



Bron: Rohit Tandon

You can get served by a robot in this Dutch restaurant

A Dutch restaurant has implemented robots to greet customers, to take their temperatures and serve them drinks (Brady, 2020).

On the first of June, Dadawan an Asian-fusion restaurant in Maastricht reopened its doors after the lockdown restrictions. To help respecting the social distance regulations, the restaurant hired three humanoid robots. These robots, called Amy, Aker and James, have mechanical arms, torsos and LED-lit faces. They also take on some of the customer-facing tasks to reduce person-to-person contact (Brady, 2020).

Every robot has its own function. James welcomes the customers and takes their temperature. If his face turns green, they can enter the restaurant. Then he escorts you to your table. Amy serves the drinks which the staff loaded on the tray. Aker clears the tables. Although this is an interesting initiative, they still need human waiters to take orders, to serve food and to disinfect the tables (Brady, 2020).

Dadawan's owner Danny Deng told RTV: "these robots are an extra touch within the 'new normal' that we will continue to apply in the event of success" (Brady, 2020).

De Route van de Trappistenabdijen

De zomer van 2020 zal er voor veel Belgen anders uitzien. Velen zullen kiezen voor een vakantie in eigen land. Heel wat Europese landen zullen terug toegankelijk zijn maar we kunnen nog lang niet zomaar overal naartoe. Deze zomer wordt dan ook het ideale moment om je eigen land te (her)ontdekken. Dit artikel zou je alvast op weg kunnen helpen (Paulus, 2020).

De vzw Grote Routepaden heeft in 2017 een nieuw routepad (GR) ontworpen dat tussen de drie bekendste Waalse trappisten-abdijen loopt. De GR-route is 290 kilometer lang en doorkruist Chimay, Orval en Rochefort (Paulus, 2020).

De wandelroute

Het gaat om een lange wandeltocht die je meeneemt langs de trappistenabdijen. Het traject is opgedeeld in twee tochten: van Chimay naar Rochefort (174 kilometer) en van Rochefort naar Orval (114 kilometer). Voor 10 euro kan je een informatiegids kopen. De gids beschrijft de route in beide richtingen, bevat wandelkaarten en toeristische en praktische informatie over de omliggende streken. De trektocht is geschikt voor zowel geoefende als beginnende wandelaars (Paulus, 2020).

De Grote Routepaden zijn duidelijk gemarkeerd en komt voorbij twintig gemeenten en zeven toeristische diensten. Dit geeft de mogelijkheid om naast de abdijen nog verschillende andere bezienswaardigheden te ontdekken. De bewegwijzering van Grote Routepaden is uniform: wit-rode of geel-rode horizontale strepen aangebracht op rotsen, bomen, palen of muren. Deze trappistroute beschikt bovendien over zijn eigen specifieke signalisatie (Paulus, 2020).

De trappisten

Wereldwijd bestaan er 14 echte trappistenbieren, 12 hiervan zijn bezitter van het 'Authentic Trappist Product' logo. Van deze 12 bieren komen er 6 uit België, 3 gebrouwen in Wallonië en 3 in Vlaanderen. De trappistenbieren van de wandeling behoren tot het immateriële culturele

erfgoed van UNESCO. De bieren worden op traditionele en plaatselijke wijze gebrouwen onder toezienend oog van de Cisterciënzer monniken (Paulus, 2020).

Eens aangekomen in de abdijen kan je genieten van een wel verdiende trappist met een stukje kaas erbij. Hieronder is een overzicht van de verschillende soorten:

In de Abdij Notre-Dame de Scourmont vind je Chimay in vier verschillende soorten:

- rood (rode kroonkurk, 7%),
- tripel (witte kroonkurk, 8%),
- blauw (blauwe kroonkurk, 9%)
- dorée (goudkleurige kroonkurk).

In Rochefort brouwen de monniken van de Abdij Notre-Dame de Saint-Rémy (in de buurt van Namen) drie soorten bier. Je kunt kiezen uit de '6' (rode kroonkurk, 7,5%), de '8' (groene kroonkurk, 9,2%) en de '10' (blauwe kroonkurk, 11,3%). De mythische Orval, uit de provincie Luxemburg, heeft dan weer een alcoholgehalte van 6,2% (Paulus, 2020).

De geschiedenis

De Abdij Notre-Dame de Scourmont, bevindt zich op het grondgebied van Forges op 7 kilometer van het dorp Chimay. Deze abdij behoort tot de Orde van de Cisterciënzers van de Strikte Observantie (in de volksmond 'trappisten'). Het klooster werd in 1850 gesticht en 21 jaar later gepromoveerd tot abdij. Er leven momenteel 13 monniken tussen 45 en 99 jaar. De oudste monnik, pater Bernard de Give, overleed in januari en werd 106 jaar (Paulus, 2020).

De Abdij Notre-Dame de Saint-Rémy werd gebouwd in 1230. Tijdens de Franse Revolutie werd de abdij onteigend. Toen de monniken van de Abdij van Achel in 1887 hun intrek namen, kreeg het gebouw haar originele functie terug (Paulus, 2020).

De Abdij Notre-Dame d'Orval werd door benedictijnen opgericht in de 11de eeuw. Het was lange tijd een anoniem klooster dat diep verscholen zat in de Ardense bossen. Ook dit klooster kende een moeilijke periode tijdens de Franse Revolutie wegens plunderingen. In 1926 kreeg het klooster een volledige restauratie dankzij een groep cisterciënzers uit de Abdij Notre-Dame de Sept-Fons (Paulus, 2020).

De overnachting

Om de Route van de Trappistenabdijen volledig af te leggen, moet je toch een tiental dagen voorzien. Onderweg zullen er gastenwoningen en campings te vinden zijn. Wanneer deze te drukbezet zijn, kan je rekenen op een alternatief, bedacht door een jonge Belg. Het initiatief heet 'Welcome to My Garden', het is een app die een overzicht geeft van alle inwoners die hun tuin ter beschikking stellen voor kampeeders op doorreis. Meer info op: welcometomygarden.be (Paulus, 2020)

ECONOMIE

Waren de lockdowns het waard?

Dat de wereld al maandenlang in lockdown is weten we. Ook hebben we de impact hiervan op de economie en vooral de toeristische sector kunnen waarnemen. Was het dit wel waard?

Volgens een Britse studie van de wetenschappers aan 'Imperial College London' zijn er ongeveer 3,1 miljoen levens gered dankzij de lockdowns. Het onderzoek wilde de impact van de lockdowns in 11 Europese landen berekenen: België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Italië, Noorwegen, Oostenrijk, Spanje, het Verenigd Koninkrijk, Zweden en Zwitserland. Het onderzoek duurde twee maanden (van 24 februari tot 4 mei). In deze periode werden er reeds 130 000 overlijdens geregistreerd ten gevolge van het virus. (Heylen, K., 2020)

Een paar criteria binnen dit onderzoek die tot dit resultaat leidde zijn:

1. De veronderstelling dat mensen hun gedrag niet aanpassen zonder de lockdown.
2. De ziekenhuizen raken niet overbelast.
3. Niet rekening houdend met de gevolgen op de gezondheid op lange termijn.

"Het dodental was enorm geweest. De lockdowns voorkwamen miljoenen overlijdens, dat zou een ware tragedie geweest zijn", zegt Seth Flaxman van Imperial College London. (Heylen, K., 2020)

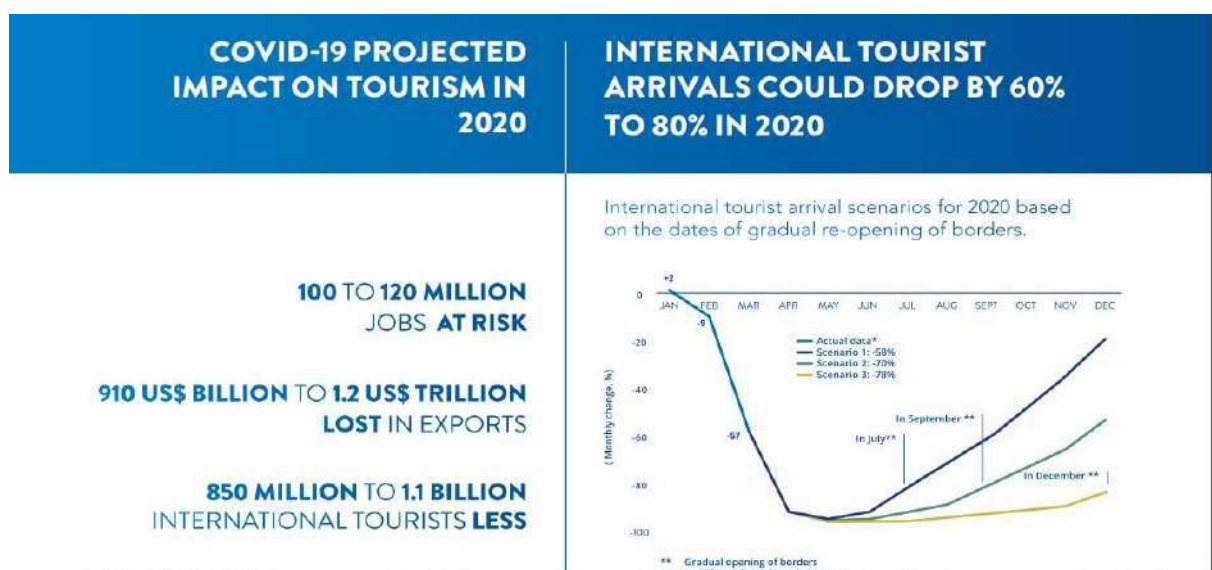
De lockdown heeft het perspectief van de mens veranderd en veel bedrijven, zoals Swissport, zijn economisch ten onder gegaan, maar bijgevolg werden er wel 3,1 miljoen levens gered. Was het het waard? Dat is een vraag die iedereen aan zichzelf moet stellen.

UNWTO: 'The time has come to restart tourism'

The United Nations World Tourism Organization (UNWTO) says it might be time to restart tourism, as most countries are starting to ease their restrictions on COVID-19-induced lockdowns (Tourism Focus, 2020).

COVID-19: a global pandemic

COVID-19, which is declared a global pandemic by the World Health Organisation (WHO), saw many countries closing their borders and airspace as a way to contain the spread of the virus. The closure of borders and airspace has hit the tourism industry the most, as it depends on travel from both domestic and international destinations. According to UNWTO, 100% of the world's tourist destinations have been completely shut down for several months. But without a



cure or a vaccine that has given positive signals from the laboratories, many countries have decided to open up in order to save their economies from destruction (Tourism Focus, 2020).

Bron: UNWTO

UNWTO Secretary-General Zurab Pololikashvili

In response to this situation, UNWTO Secretary-General Zurab Pololikashvili said:

"The time has come to relaunch tourism! We are doing this on the back of many weeks of hard work and dedication. This crisis has affected us all. Many have made sacrifices at every level of the sector, personal or professional. But in the spirit of solidarity that defines tourism, we have united under the leadership of UNWTO to share our expertise and capabilities. Together, we are stronger, and this collaboration will be essential in the next phase. Our research shows that several countries around the world are starting to relax travel restrictions. At the same time, governments and the private sector are working together to rebuild confidence, which is essential for the recovery".

Pololikashvili added that UNWTO has united the tourism industry to evaluate the impact of COVID-19 in the first stage of the crisis, and that it is also leading the restart of tourism. "Now, as we change gears together, UNWTO is once again taking the lead" (Tourism Focus).

Global Guidelines to Restart Tourism

At the end of May The Organisation convened the fifth meeting of the Global Tourism Crisis Committee, where they launched the UNWTO Global Guidelines to Restart Tourism. This important document outlines their roadmap and priorities for the sector in the coming months, from providing liquidity for vulnerable businesses to opening borders and coordinating new health protocols and procedures. In order to build an industry that works for people and the planet, innovation and sustainability must be at the forefront of tourism (Tourism Focus, 2020).

Pololikashvili said that governments and businesses are increasingly on the side of UNWTO as they work together to build this new tourism. UNWTO is also working to ensure that tourists share this vision. *"Our partnership with CNN International will bring our positive message to millions of people around the world. The #TravelTomorrow message, which is embraced by many, is one of responsibility, hope and determination. And now that we're getting ready to travel again, we're reminding tourists of the positive difference their choices can make. Our actions can make sense and mark the road ahead, by travelling again to revive tourism,"* he added.

Read [here](#) the Global Guidelines to Restart Tourism.

Gent pompt 1,5 miljoen euro in relanceplan toerisme: "Veel toeristen is niet aangenaam, maar je ziet wat er gebeurt als er geen zijn"

Op maandag 8 juni werd de deur van de toeristische dienst aan de Oude Vismarkt opnieuw geopend, in aanwezigheid van burgemeester Mathias De Clercq en schepen van Toerisme Bram Van Braeckevelt en Nic Balthazar. Tijdens deze opening lanceerden ze een relanceplan voor het toerisme in Gent, met een waarde van ongeveer 1,5 miljoen euro (HLN, 2020).

Toerisme vormt misschien niet de centrale zorg voor de Gentenaars, maar met 7.000 personen die in de sector tewerkgesteld zijn, is een dode binnenstad zonder toeristen die de economische activiteit doen draaien sinds de coronacrisis voelbaar (HLN, 2020).

Het relanceplan van het Gentse stadsbestuur voor het toerisme bestaat uit drie delen: **campagnes, coronaproof-aanbod** en een **focus op congrestoerisme**. De stad Gent ziet dit plan als een mogelijkheid om een evenwicht te creëren tussen te veel toeristen en geen toeristen. "Gent is geen toeristische stad, maar een stad met toeristen", zei schepen Van Braeckvelt eerder in HLN (HLN, 2020).

Campagnes

De eerste stap is om het toerisme weer op een gezond niveau te krijgen. Vorige week vrijdag werd de algemene, vernieuwde campagne Vlaanderen Vakantieland - #welkomterug gelanceerd, samen met de andere kunststeden en Toerisme Oost-Vlaanderen en Toerisme Vlaanderen. De verschillende campagnes voor Gent, die zowel online als op radio en televisie worden gevoerd, zullen niet alleen gericht zijn op bezoekers uit eigen land, maar vanaf 15 juni ook op onze buurlanden. Films met verschillende ambassadeurs ('influencers') in de hoofdrol, getrokken door Flanders Holiday Country Face Nic Balthazar, moeten specifieke groepen aansporen om naar Gent te komen (HLN, 2020).

Balthazar: "We willen vooral de geïnteresseerde toerist bereiken. Zo hopen we ouders van jongeren die in Gent studeren te overtuigen om te overnachten en de stad te ontdekken. Indien nodig een week, want je hebt Gent in 1 dag en 1 nacht niet gezien. (lacht) Ik weet het, ik hoor wel eens mensen uit Gent zeggen: 'Al die toeristen in het maanlicht', maar kijk eens wat er gebeurt als ze er niet zijn. De banen van 7.000 mensen zijn in gevaar en er is zoveel kleur en levendigheid buiten de stad. Door mijn werk voor Vlaanderen Vakantieland heb ik gezien wat het toerisme kan vernietigen, maar ik wil het kwaliteitstoerisme in mijn eigen stad een impuls geven". Daarom worden Gentenaars zelf ook opgeroepen om hun vakantie te spenderen in hun eigen stad. Bovendien kunnen Gentenaars die op het financieel vlak het moeilijk hebben nu ook terecht bij het reisbureau 'Rap op Stap' in het lokale servicecentrum De Knoop in Ledeberg (HLN, 2020).

Aangepast aanbod

Het tweede aandachtspunt van het herstelplan richt zich op een aangepaste, postcorona-aanbieding, waarbij de sector steun krijgt van de stad Gent. In juni en juli staat Van Eyck eerst in het teken, met Lichten op Van Eyck in de Sint-Niklaaskerk, de 7senses-tour (Gent door de ogen van Jan Van Eyck), Kleur Eyck in het Design Museum Gent, en vanaf 1 juli ook het Lam Gods in de Sint-Baafskathedraal. Het Van Eyck-jaar werd bovendien verlengd tot de zomer van volgend jaar. In augustus wordt het Gentse toerisme vooral gekenmerkt door gezinnen met kinderen (HLN, 2020).

Het congrestoerisme

Tot slot zou het congrestoerisme, dat ook buiten de zomer plaatsvindt, het evenwicht moeten helpen bewaren. Met een extra aanbod gericht op organisatoren wil Gent nu hun gaststad worden. Van Braeckvelt: "Het is de bedoeling dat bedrijven en universiteiten opnieuw kiezen voor Gent, kennis- en cultuurstad, als locatie voor hun congres (HLN, 2020).

Duurzaamheid

Duurzaamheid is het sleutelwoord voor het hele herstelplan, dat volgens de stad in samenspraak met de sector is ontwikkeld. Van Braeckvelt wil 'kwaliteitstoeristen' aantrekken, "in plaats van toeristen die gewoon langskomen voor een mooie foto maar meteen weg zijn". Hoe Gent die ongewenste toerist buiten beeld wil houden, is niet helemaal duidelijk. "Je hebt niet alles onder controle", zegt Van Braeckvelt. "Het gaat erom de juiste doelgroepen op de juiste manier te faciliteren met de hendels die we hebben. Voor congrestoerisme kan dit betekenen dat de bijeenkomsten kleiner en minder frequent worden" (HLN, 2020).

In 2018 telde Gent 1,1 miljoen overnachtingen, de cijfers van Toerisme Vlaanderen voor 2019 tonen een stijging van 1.285.000. Ondanks het optimisme is het voor 2020 en 2021 reëel: "We komen niet terug op 1,1 miljoen overnachtingen", zegt Rudy De Wit van de vzw Gent Hotels nuchter. "Maar met dit plan zetten we in op de lange termijn." Er wordt hard gewerkt aan de invulling van de twee nieuwe hotels die Gent binnenkort zal hebben (in de Ghelamco Arena en in de Voldersstraat) (HLN, 2020).



Bron: Il Vagabiondo

Swissport vraagt faillissement aan, 1.500 banen bedreigd

Luchtvaartservicebedrijf Swissport vraagt het faillissement aan voor de grondafhandelingsdiensten op Zaventem. Maandagochtend werd dit meegedeeld. De oorzaak zou te wijten zijn aan de wereldwijde instorting van de markt, als gevolg van de coronapandemie. Bijna 1.500 banen zijn hierdoor bedreigd (Dierickx, 2020; Grommen, 2020).

Swissport laat weten dat het gaat om de grondafhandelingsdiensten op Brussel Airport. Swissport Cargo Services Belgium NV, een afzonderlijke juridische entiteit, is niet betrokken bij het faillissement en kan zijn luchtvrachtactiviteiten verder zetten (Dierickx, 2020).

Bij Swissport Belgium NV zijn er 1.309 medewerkers betrokken, bij Swissport Belgium Cleaning NV nog eens 160. Dit leidt tot een totaal van bijna 1.500 jobs die dreigen te verdwijnen. “We hebben alle mogelijke scenario’s onderzocht om een duurzame toekomst te bieden voor onze grondafhandelings- en schoonmaakdiensten op Brussels Airport”, zegt Thierry Miremont, CEO van Swissport in België (Dierickx, 2020).

“Helaas konden de voorwaarden om ons transformatieplan te financieren in deze bijzonder moeilijke periode voor de luchtvaartsector niet worden ingevuld. We betreuren de impact die deze faillissementsaanvraag heeft op onze medewerkers, klanten en de Belgische luchtvaartgemeenschap” (Dierickx, 2020).

Volgende week zou Brussels Airport heropstarten. Wat de impact van het faillissement heeft op de heropstart is nog onduidelijk. Op de luchthaven moeten twee grondafhandelaars actief zijn. Wanneer Swissport verdwijnt, blijft enkel Aviapartner over. Om 10u startte een crisisoverleg over het verdwijnen van Swissport (Dierickx, 2020).

Fouad Bougrine van de liberale vakbond reageert verrast op het nieuws. “We hadden gedacht dat er wel wat gesnoeid zou worden door de gevolgen van de coronacrisis, maar een volledig faillissement zagen we echt niet aankomen”, klinkt het. “Hopelijk wordt er snel een overnemer gevonden aangezien de luchthaven verplicht twee grondafhandelaars moet tellen, maar gezien de huidige crisis zal dat niet evident zijn. We zullen nu de juiste details aan de directie vragen en zullen nadien de dossiers voor de personeelsleden opstarten omtrent de opzegvergoedingen en dergelijke” (Dierickx, 2020).

Hans Elsen van de christelijke bediendenvakbond ACV-Puls is niet te spreken over de aankondiging. “Dit is degoutant. Die 1.500 mensen die bij Swissport Belgium werken, hebben gedurende jaren een stuk van hun leven opgegeven om dag en nacht ervoor te zorgen dat de vliegtuigen hier vertrekken. En vandaag zegt Swissport, zonder na te denken over alternatieve pistes, dat het gedaan is voor die mensen (Grommen, 2020).

Brusselse minister van Werk wil werknemers Swissport begeleiden

Werknemers van bagageafhandelaar Swissport die hun baan verliezen, zullen begeleid worden in een zoektocht naar een nieuwe job in sectoren die wel nog groeien, zo zegt Brussels minister van Werk Bernard Clerfayt. Hierbij rekent hij op de steun van de Belgische en Europese herstelplannen (Grommen, 2020).

Swissport, op Brussels Airport, werd begin deze week failliet verklaard. Hierdoor verliezen 1.500 mensen hun job. "Een derde van de werknemers woont in Brussel en dit is droevig nieuws", zegt Brussels minister van Werk Bernard Clerfayt. Niet alleen de luchtvaart kent moeilijke tijden. "Ook in de horeca, in het toerisme, de evenementensector en cultuur zullen we jobverliezen hebben en dus een hogere werkloosheid" (Grommen, 2020).

Clerfayt wil samen met het Brusselse arbeidsbemiddelingsbureau Actiris de ontslagen werknemers begeleiden en "heroriënteren" in hun zoektocht naar een nieuwe job. "Bij voorkeur in dezelfde sector, maar in de luchtvaart is het specifiek moeilijk. Misschien zijn opleidingen nodig om ze naar een job in een andere sector te leiden" (Grommen, 2020).

Er wordt benadrukt dat er wel degelijk sectoren zijn die volop zullen groeien de komende jaren. "In de bouwsector zal er de komende 10-20 jaar enorm veel werk zijn, onder meer voor isolatie om de opwarming van het klimaat te bestrijden", zegt Clerfayt. "Ook in de logistiek: we consumeren anders dan vroeger, dus daar gaan nieuwe banen komen" (Grommen, 2020).

Hiernaast wordt ook gedacht aan opleidingen voor digitale vaardigheden. "En ook talenkennis zal van heel groot belang zijn in alle dienstensectoren van een stad als Brussel" (Grommen, 2020).

Om dit te verwezenlijk is natuurlijk geld nodig. Hiervoor rekt Clerfayt op de steun van het Europese herstelplan en van een relanceplan met steun van alle overheden van ons land. Hij benadrukt dat 20 procent van de economie ondersteund wordt door Brussel. "We zitten allemaal in dezelfde boot, dus we zullen allemaal moeten investeren in steunmaatregelen" (Grommen, 2020).



Bron: Jordan Sanchez

Luchtvaartexperts Nico Cardone en Riadh Bahri beantwoorden jullie vragen over Swissport

Het werd wereldnieuws toen Swissport zijn faillissement aankondigde. 1 469 werknemers zullen hierdoor hun job verliezen. Maar wat betekent dit precies voor het personeel en wat met de toeristen hun vliegreis? Zullen de andere bagageafhandelaars ook in de problemen komen? Luchtvaartspecialisten Nico Cardone en Riadh Bahri geven antwoord op enkele vragen (Arnoudt, 2020).

Swissport maakt geen doorstart. Wat betekent dat?

“Het betekent dat het over and out is”, zegt Nico Cardone. “Swissport is failliet” (Arnoudt, 2020).

Is Swissport een coronaslachtoffer?

Ja en nee. Het bedrijf maakte al jaren verlies. De coronacrisis is wat de doorslag heeft gegeven tot het faillissement. De luchtvaartmaatschappijen willen hun tickets altijd zo goedkoop mogelijk verkopen en dus gaan de bagageafhandelaars concurreren voor de beste en meest goedkope vluchten. Dit heeft er voor gezorgd dat Swissport de laatste jaren niet meer winstgevend was. Volgens Riadh Bahri hebben de luchtvaartmaatschappijen ervoor gekozen om te besparen op externe diensten (Arnoudt, 2020).

Het contract van Swissport met Brussels Airlines, de grootste klant, dekte de kosten niet. “Dit is wanbeleid van het management”, zegt Riadh Bahri. Er is daarbij ook in het bedrijf een komen en gaan van directeurs geweest (Arnoudt, 2020).

Voor wie werkte Swissport precies?

“Swissport is een afhandelaar. Die laadt de bagage in en uit het vliegtuig, maar voor heel wat maatschappijen bemannen zij ook de check-in balies, staan ze aan de gate, duwen ze de vliegtuigen weg van de parkeerposities of ontijzelen ze de vliegtuigen als het sneeuwt”, zegt Nico Cardone (Arnoudt, 2020).

Er zijn ongeveer een 30-tal maatschappijen klant van Swissport. De grootste klant is Brussels Airlines. Verder in het lijstje heb je de Lufthansa groep, Finnair, Alitalia en Qatar Airways (Arnoudt, 2020).

Welke toekomst hebben de 1 469 ontslagen personeelsleden?

De wet bepaalt dat er op Brussels airport twee bagageafhandelaars moeten zijn. Dit betekent dus dat er een bedrijf in de plaats zal komen. Dat bedrijf zal wel personeel nodig hebben, dus dat is een oplossing. Door de coronacrisis zal wel niet iedereen de kans hebben om daar een job te bemachtigen aangezien het bedrijf en de hele luchtvaartsector gekrompen is (Arnoudt, 2020).

Wat betekent dit voor de andere bagageafhandelaars op Brussels Airport?

“Aviapartner is al lang actief in België en heeft de voorbije jaren ook wat verlies gemaakt. Met dezelfde reden als Swissport, altijd de laagste prijzen willen aanbieden. Maar in volle coronacrisis heeft de Belgische eigenaar de andere eigenaars uitgekocht. Dat bedrijf lijkt de toekomst dus met vertrouwen tegemoet te kijken” (Arnoudt, 2020).

Riadh Bahri voegt toe dat Aviapartner 20 à 25 miljoen euro steun nodig heeft. “De overheid zal het zich niet kunnen permitteren om ook Aviapartner te verliezen en failliet te laten gaan. Als dat gebeurt, kan er in de komende weken niet meer in Zaventem gevlogen worden” (Arnoudt, 2020).

Waarom horen we de politiek niet?

Het faillissement van Swissport is het grootste faillissement sinds de coronacrisis en het blijft stil aan de kant van de politiek. Waarom? “Dat komt omdat het gaat over een niet mondige groep mensen, een groep die we niet vaak horen, behalve als ze hebben gestaakt voor betere arbeidsvoorwaarden”, zegt Riadh Bahri (Arnoudt, 2020).

Zijn we zeker dat alle vliegtuigen zullen kunnen vertrekken?

“Voorlopig staan al de vliegtuigen van Brussels Airlines aan de grond dus daar is voorlopig geen probleem”, denkt Nico Cardone. “Er zijn natuurlijk wel een paar maatschappijen die vandaag op Swissport rekenden, onder andere Lufthansa en Finnair. Ook voor de heropstart van Brussels Airlines op 15 juni zal het niet voor problemen zorgen”, zegt Nico Cardone. “Door de coronacrisis zullen er nog steeds heel weinig vluchten zijn, zelfs voor volgende week maandag. Misschien dat Aviapartner dan wel al de vluchten voor zijn rekening zal nemen. Verder moet dan ook die tweede afhandelaar komen of anders zal Brussels Airlines een deel van het werk moeten doen”. Voorlopig zal de zustermaatschappij Swissport Cargo de activiteiten voor twee weken overnemen (Arnoudt, 2020).

Moeten we vrezen voor vluchtvertragingen?

“Dat is altijd afwachten want dat kan alleen al afhangen van de coronacrisis. Er zijn nog enkele dagen om een oplossing te vinden”, zeggen Nico Cardone en Riadh Bahr nog als laatste (Arnoudt, 2020).

Wat het voor in de toekomst zal brengen, hangt van vele aspecten af. Het faillissement van Swissport zal waarschijnlijk wel een enorme invloed hebben op de luchtvaart in België en vooral als de tweede afhandelaar nog niet is begonnen. Die procedure kan zo een zes maanden duren (Arnoudt, 2020).

Hoe veilig is vliegen in coronatijden? “Lucht in een vliegtuig is even zuiver als die in een operatiekwartier”

Vanaf 15 juni wordt reizen binnen de Europese Unie opnieuw toegestaan. De meeste lidstaten zullen vanaf dan hun binnengrenzen openen en mogen we opnieuw het vliegtuig nemen. Voor de opstart zetten luchtvaartmaatschappijen zich schrap met tal van maatregelen. Maar welke risico's houdt een vliegtuigreis in coronatijden in? En moet je je zorgen maken om de social distancing die niet altijd te bewaren valt op een vliegtuig? (HLN, 2020).

Luchtvaartmaatschappijen nemen uitgebreide maatregelen om een heropstart van het vliegverkeer op een veilige manier te laten verlopen. Zo zouden onder andere mondklappers op de meeste plaatsen in luchthavens en vliegtuigen verplicht worden, het fysiek contact wordt zo veel mogelijk vermeden, reizigers zullen gespreid worden om bijvoorbeeld lange wachtrijen te vermijden. Maar de vraag is of deze maatregelen dan ook voldoende zijn. Een aantal dagen

geleden werd de maatregel voorgesteld om de stoelen in het midden op een vliegtuig leeg te laten om zo afstand te houden tussen passagiers, maar dit bleek al snel niet rendabel genoeg te zijn (HLN, 2020).

Marc Van Ranst, viroloog zei in een krantenartikel op 5 juni dat het bijzonder vroeg is om met heel veel mensen samen op een vliegtuig te zitten. Volgens hem is het aan te raden om eerst goed te kijken naar de situatie van het land naar waar men wil vliegen en hoe sterk het virus daar nog aanwezig is. “Om nu onmiddellijk met volle vliegtuigen naar volle hotels te trekken en op drukke stranden te zitten, dat is wel heel vroeg” zei hij (HLN, 2020).

“De situatie in een vliegtuig is vergelijkbaar met die op een bus of een trein. Ook daar is social distancing soms moeilijk.”

Marius Gilbert

Epidemioloog Marius Gilbert van de ULB zei aan de krant Le Soir dat het gevaar dat je het virus in een vliegtuig oploopt relatief is, aangezien iedereen een mondmasker draagt. “De situatie is vergelijkbaar met die op een bus of een trein. Ook daar is sociaal distancing soms moeilijk. Daarnaast is nog een goede ventilatie voorzien, waardoor het risico op bestemming nog meer ingeperkt wordt” (HLN, 2020).

Operatiekwartier

Luchtvaartmaatschappijen stellen dat hun ventilatie- en luchtfiltersystemen de manier van reizen veilig maakt. Volgens Brussels Airlines werken de luchtfiltersystemen op vliegtuigen even efficiënt als die in een operatiekwartier. Er wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde HEPA-filters, filters die de lucht zeer efficiënt zuiveren. De HEPA-systemen zuiveren bijna 99 procent van de virussen uit de lucht, ook het coronavirus. Volgens Yves Coppieters, ULB-hoogleraar is de kans dat je het virus op een vliegtuig oploopt kleiner dan in een metrostel (HLN, 2020).

Luchtvaartmaatschappijen blijven vluchten annuleren: onderzoek naar fraude gestart

Er is een onderzoek gestart naar fraude bij verschillende luchtvaartmaatschappijen door Nathalie Muylle, minister van Consumentenzaken (CD&V). TuiFly, Brussels Airlines en Ryanair worden onderzocht. Zij zouden vluchten op de markt hebben gebracht die ze niet konden uitvoeren (Braeckman, 2020).

Het gaat over reizigers die een vlucht hebben geboekt dat een aantal dagen later door de luchtvaartmaatschappij werd geannuleerd. De coronacrisis wordt gebruikt als argument om de vlucht te annuleren. De vergoeding van de reizigers wordt omgezet in een voucher voor een vlucht op een ander moment. Deze vluchten blijken prijziger te zijn (Braeckman, 2020).

Ondertussen zijn er reeds honderden klachten ingediend. Ook Eddy Decoene: “Gisteren kregen we een mail van TuiFly om te melden dat de vlucht geannuleerd is, en dit omdat er nog veel

landen zijn die de grenzen nog gesloten houden of inreisbeperkingen hebben. Die reden klopt helemaal niet” (Braeckman, 2020).

Tegen Bart Verbrugghe werd het volgende gezegd: “Je kan één dag later vertrekken, maar met een opleg van 300-350 euro”. Verbrugghe reageert als volgt “Ik betaal niet om een dag later te vertrekken, omdat jullie zelf de reis annuleren” (Braeckman, 2020).

Chris en Mieke Verbinnen-De Neve konden hun voucher niet vervroegd inwisselen “Nee, mevrouw, je kan opnieuw boeken en opnieuw betalen, en achteraf dan misschien de voucher een keer daarvoor gebruiken” (Braeckman, 2020).

TuiFly, Brussels Airlines en Ryanair zijn de bedrijven waar het onderzoek voornamelijk tegen gericht is. Zij zouden vluchten verkocht hebben die ze nooit konden uitvoeren. De bedrijven wouden op deze manier vlug geld in het laatje brengen (Braeckman, 2020).

Van de honderden klachten die neergelegd zijn, gaan ze voornamelijk over TuiFly. Piet Demeyere, woordvoerder van TuiFly, erkent de fout en verzekert een oplossing: “Binnen de 24 uur zullen al deze reizigers van ons een nieuwe mail krijgen waarin we beloven om het voor hen allemaal recht te zetten, op de meest klantvriendelijk mogelijke manier.” De luchtvaartmaatschappijen stappen echter niet af van de voucher (Braeckman, 2020).



Bron: Skyler Smith

Nederland gaat voor duurzame luchtvaart

Nederland wil samen met zes andere Europese landen gaan voor een duurzamere luchtvaart. Donderdag had Nederlands minister van infrastructuur Cora van Nieuwenhuizen een video-overleg met Spanje, Frankrijk, Duitsland, Finland, Letland en Luxemburg. Ze deden een oproep

naar de Europese Commissie om een minimumpercentage voor groene luchtvaartbrandstof vast te laten stellen (ANP, 2020).

"Het economisch herstel van de luchtvaart moet hand in hand gaan met verduurzaming van de sector", aldus Van Nieuwenhuizen. "Met een bijmengverplichting jagen we de ontwikkeling van duurzame biokerosine en synthetische kerosine aan" (ANP, 2020).

Men vraagt om ook op lange termijn aan de duurzaamheid te denken, door meer energie te steken in het zoeken naar elektrische en hybride vliegtuigen (ANP, 2020).

Biobrandstof

Verschillende luchtvaartmaatschappijen gebruiken biobrandstof, deze wordt vervaardigd uit frituurvet. De brandstof, die onder andere KLM reeds gebruikt, heeft een CO²-uitstoot dat 50 tot 80 procent lager is dan bij de traditionele kerosine (ANP, 2020).

Tijdens het video-overleg werd vastgesteld dat het gebruik van duurzame brandstoffen miniem is. Het gebruik hiervan zou hierdoor al op korte termijn effect kunnen hebben. Het is belangrijk dat de luchtvaart meewerkt om Europa in 2050 klimaatneutraal te krijgen (ANP, 2020).

Vanaf 2023 geldt in Nederland de bijmengverlichting. Vliegtuigen die willen tanken op een Nederlandse luchthaven, zullen enkel kunnen kiezen uit kerosine die gemengd is met duurzame brandstoffen (ANP, 2020).

Wallonië steunt Air Belgium

De Belgische luchtvaartmaatschappij Air Belgium krijgt 6,3 miljoen euro extra kapitaal van verschillende Waalse en federale overheidsvehikels (IB, 2020).

Het kapitaal is afkomstig van verschillende partijen; zo investeren de federale investeringsmaatschappij FPIM en de Waalse investeringsvehikels Sogepa en SRIW elk 2 miljoen euro, en vliegtuigonderhoudsfirma Sabena Aerospace 300.000 euro (IB, 2020).

De coronacrisis is de zoveelste tegenslag voor Air Belgium, wiens fundamenten bijzonder broos zijn. De maatschappij werd in 2016 opgericht om vanuit Charleroi naar China te vliegen. Het bedrijf heeft maanden moeten wachten op hun Belgische vlieglicentie. Nadat ze eindelijk op China konden vliegen, werden de vluchten stilgelegd door een geschil met de Chinese touroperator (IB, 2020).

Air Belgium zal op 24 juni zijn vluchten opnieuw hervatten. Tijdens de crisis heeft de maatschappij regelmatig repatriëringsvluchten en vrachtluchten uitgevoerd naar onder andere Thailand, Rusland, China, Cambodja en Argentinië (Everaert, 2020).

POLITIEK

Historische figuren staan onzeker op hun sokkel

In de westerse wereld zijn er recent veel debatten ontstaan rond het vernielen van standbeelden van historische figuren die in het verleden racistisch handelden. Een voorbeeld

hiervan is Leopold II, de tweede koning der Belgen, die verantwoordelijk is voor miljoenen sterfgevallen in Congo in tijden van het kolonialisme.

Sommige Belgen willen dat de standbeelden van Leopold II weggehaald worden. Zo werden er veel berichten gestuurd naar de Leuvense universiteitsbibliotheek om het borstbeeld van “de koning die bekend staat om de gewelddadige kolonisatie van Congo” weg te halen. Uiteindelijk besloot de universiteit om toe te geven, en haalde het beeld weg. (Belga, 2020)

Ondertussen zijn andere inwoners niet blij met deze beslissing. Zij zien deze standbeelden als een deel van hun geschiedenis, waaruit geleerd moet worden. Hierop heeft ‘Noah’, de organisator van een petitie met meer dan 40.000 handtekeningen om deze standbeelden weg te halen, als antwoord: “de geschiedenis kan op andere manieren getoond worden, zeker in het leren. Veel mensen denken dat er in de scholen niet genoeg aandacht besteed wordt aan Leopold II en zijn kolonisatie”. (Heylen, K., 2020)

Leopold II is niet het eerste historische figuur dat onder vuur staat door de hedendaagse bevolking. In de Verenigde Staten staan de standbeelden van zuiderse generaals, die voor het behoud van slavernij vochten, ook onder vuur. Ook werd er deze week in het Verenigd Koninkrijk het standbeeld van Edward Colston in de rivier gegooid. Edward Colston werd rijk door Afrikaanse slaven naar de Engelse kolonies (hedendaagse Verenigde Staten) te brengen om te laten werken in de katoen-, tabak- en suikerplantages.

Of er meer standbeelden zullen worden weggehaald is nog onzeker. Wel is zeker dat deze historische figuren onzeker op hun sokkel staan.

CULTUUR

Kathedraal in Antwerpen gaat weer open

De fameuze Onze-Lieve-Vrouwekathedraal heeft in Antwerpen ook haar deuren weer geopend voor bezoekers. Er mag maar een bepaald aantal mensen tegelijkertijd binnen in de kerk, zowel tijdens de erediensten als tijdens een normaal bezoek. Een bezoek brengen is nu gratis, ook voor mensen die buiten de provincie Antwerpen wonen.

Natuurlijk gelden er bij deze opening enkele voorwaarden waaraan de bezoekers zich moeten houden. Zoals reeds aangehaald, mag er maar een bepaald aantal bezoekers binnen. Dat aantal is vastgesteld op 100 personen. Bovendien zijn de openingsuren beperkt. De cafetaria en de shop van de kathedraal blijven nog gesloten.

“Vóór de coronacrisis kregen we hier zo’n 350 000 toeristen per jaar over de vloer”, legt pastoor Bart Paepen uit. Verder weet de pastoor dat ze voorlopig niet moeten rekenen op de toeristen maar dat ze nog heel wat andere bezoekers hebben. De afgelopen weken kreeg de kerk heel wat berichten dat mensen zich enorm opgesloten voelen en niet kunnen wachten tot ze weer een kaarsje kunnen branden. De pastoor hoopt dat hij de mensen nu een stukje verder kan helpen, ook al zijn er nog beperkingen door de coronamaatregelen.

Het coronakunstwerk

In de kathedraal kan men ook het kunstwerk 'Corona' bezoeken. Dit is eerder per toeval aangezien het er al sinds september 2018 staat. Het kunstwerk is een doornenkroon uit glas. De kroon ligt op een kussen, gedragen door een stalen constructie.

Het kunstwerk krijgt vandaag de dag door de naam natuurlijk extra aandacht. Mensen willen graag de link leggen met de realiteit van vandaag. "We hebben daarom ook besloten om de kapel waar het kunstwerk staat, de naam 'coronakapel' te geven. We hopen dat dit een plek kan zijn waar de mensen kunnen stilstaan bij het lijden", vertelt pastoor Paepen.

De kathedraal kan bezocht worden van maandag tot zaterdag tussen 12 en 15 uur. De eredienst is om 16 uur. Op zondag is er een eredienst van 10 tot 12 uur en kan men de kathedraal bezoeken van 14 tot 17 uur.



Bron: Zoë Gayah Jonker

Na "langste sluiting sinds WOII" gaat Eiffeltoren eind juni weer open voor publiek

Vanaf 25 juni kunnen toeristen de Eiffeltoren in Parijs opnieuw bezoeken. Wel dienen er strikte regels gerespecteerd te worden. Wegens de coronacrisis was de Eiffeltoren, één van de meeste bezochte monumenten in Frankrijk, gesloten. "Het gaat om de langste sluiting sinds de Tweede Wereldoorlog", klinkt het op de website (Belga, 2020).

Op donderdag 25 juni om 10 uur opent de Eiffeltoren weer hun deuren. Er gelden wel een aantal strikte voorzorgmaatregelen. Zo moet iedereen ouder dan 11 jaar oud een mondkapje dragen. Het aantal bezoekers, zowel op het plein van de Eiffeltoren als op de verdiepingen van de bezienswaardigheid, wordt beperkt. Om de toren te beklimmen, dient men de trap te nemen. Verder zullen er grondmarkeringen worden aangebracht om zo de afstand tussen de bezoekers te maximaliseren (Belga, 2020).

“Als de situatie evolueert, kunnen de liften die onze bezoekers naar de tweede verdieping brengen, snel weer in gebruik genomen worden onder de gepaste omstandigheden. Met een erg beperkt aantal personen”, klinkt het voorts. De derde verdieping blijft voorlopig gesloten “aangezien de liften van de tweede verdieping naar de top erg klein zijn” (Belga, 2020).

Bezoekers worden verzocht om op voorhand online tickets te kopen. Op die manier worden wachtrijen vermeden aan het loket. Wie toch aan de ingang een ticket wil kopen, betaalt best contactloos (Belga, 2020).



Bron: Nicolas Savignat

TOUROPERATING - REISBEMIDDELING

Nog geen licht aan het einde van de tunnel voor de reisbureaus

De reisbureaus zullen het deze zomer zeer moeilijk krijgen. De Belgische grenzen zullen zoals veel andere Europese landen terug openen maar daar hebben de reisbureaus geen baat bij. Bijna al de reizen worden geannuleerd in plaats van geboekt (Bruyndonckx, 2020).

“Het hoogseizoen is al om zeep, terwijl het nog niet eens begonnen is”, vertelt Kristof Joosen van de zaak Kristof Holidays in Kalmthout. De laatste dagen zijn de mensen hun reizen beginnen omboeken, de reizen naar de verre bestemmingen worden ook allemaal geannuleerd. Vraag naar nieuwe reizen is er momenteel ook niet (Bruyndonckx, 2020).

De overheid doet ook niets

Joosen zegt dat de bedrijven in het begin zeer goed geholpen werden maar dat dat nu niet meer het geval is. “De overheid laat ons in de steek”, luidt het. De bedrijven krijgen geen informatie over welke bestemmingen buiten Europa toeristen toelaten. Het is dus heel moeilijk voor de bedrijven om nieuwe reizen in te plannen (Bruyndonckx, 2020).

De reisbureaus krijgen het dus steeds moeilijker en moeilijker. Sommige bedrijven werken al maanden aan een stuk zonder maar iets te verdienen. “Mijn inkomsten zijn al drie maanden onder nul”, vertelt Joosen (Bruyndonckx, 2020).

Alternatieven

De mensen die toch hun reis willen omboeken, krijgen van Joosen enkele tips. Hij raadt hen aan om minder drukke bestemmingen te kiezen om de kans op besmettingen te vermijden. Verder raadt hij ook aan om op de bestemming een auto te huren in plaats van altijd met de bus te gaan. Zo worden de maatregelen over bubbels gerespecteerd (Bruyndonckx, 2020).

Reisannulaties voor de zomer

Veel mensen zien de heropening van de grenzen als een goed gegeven, en hopen deze zomer nog op reis te kunnen gaan. Maar bij sommige Belgen is dit niet het geval. Deze vrezen nog steeds voor de gevolgen van het virus en wensen niet op reis te gaan. Nu de Nationale Veiligheidsraad de grenzen op 15 juni heropent, hebben deze Belgen geen geldige reden meer om een terugbetaling aan te vragen.

Veel touroperators staan wel toe om de reis om te boeken. Zo laat TUI bijvoorbeeld toe om je zomerreis tot maart 2021 uit te stellen. Helaas, aangezien dit niet tot volgende zomer is, is dit voor veel mensen geen optie. Ook bij touroperator Sunweb kan je je reis omboeken. Bij hen kan dit echter wel tot volgende zomer. Toch willen veel reizigers de reis annuleren en hun geld terug hebben.

Een reden voor annulatie die de touroperators niet aanvaarden is: “ik ben een 65-plusser”.

“Als de vakantie zonder problemen door kan gaan, is er geen reden om kosteloos te annuleren. Stel dat er zich toch een gezondheidsrisico voordoet, dan kunnen zij met hun arts of specialist contact opnemen en bekijken of hun reisverzekering ingeroepen kan worden. Wij raden aan om altijd contact op te nemen met je reisorganisatie. Voor 95% van de vragen kan een oplossing gevonden worden.”, aldus Koen Van den Bosch van de Vereniging van Vlaamse Reisbureaus.

Zo leidt de heropening van de grenzen bij iedereen tot een andere reactie.

Zwitserland en Liechtenstein pakken uit met coronaproof slapen in suites onder een blote hemel

Nu dat de grenzen opengaan, kijken veel mensen er naar uit om opnieuw te reizen, maar wel liefst op een veilige manier. Zwitserland en Liechtenstein bieden hotelkamers aan waar je coronaproof kan slapen in een kamer zonder muren of dak, maar met adembenemend uitzicht (HLN, 2020).

“Nul sterren - de enige ster ben jij”

Vanaf 1 juli openen er zeven suites op zeven verschillende locaties met het concept: “Nul sterren - de enige ster ben jij”. Hierbij vormt het landschap van Zwitserland en Liechtenstein het behang van de kamers zonder daken en muren, leggen de bedenkers Frank Riklin, Peter Riklin en Daniel Charbonnier uit. Wanneer je geïsoleerd midden in de natuur slaapt, waar geen sprake is van ‘overvolle toeristen’, is social distancing geen enkel probleem. Een van de trends in de reissector is dat men meer dan ooit op zoek is naar verborgen plekken, ook wel off-beaten-track genoemd (HLN, 2020).

Service op maat

Alle hotelsuites bieden service op maat aan in een natuurlijke omgeving. De voorzorgsmaatregelen worden zorgvuldige nageleefd, zegt hotelexpert Charbonnier. Daarnaast, na maanden ‘gesloten’ te worden, is de behoefte aan frisse lucht, natuur en ruimte bijzonder hoog. “Je mag er zeker van zijn dat de zeven nieuwe hotelkamers tot de best geventileerde hotelkamers ter wereld behoren”, vertellen de bedenkers (HLN, 2020).



Bron: Eddy Boom

 MEDEWERKERS 

Eindredacteur	Emile Grosfeld
Graficus	Celine Staessens
Graficus	Githa de Jamblinne de Meux
Graficus	Hadjiratou Bah
Journalist	Arno Janssens
Journalist	Bridey Waerzeggers
Journalist	Celine Staessens
Journalist	Githa de Jamblinne de Meux
Journalist	Sarah Van Casteren
Journalist	Hadjiratou Bah
Taalredacteur	Arno Janssens
Taalredacteur	Bridey Waerzeggers
Scanner	Allen

BIBLIOGRAFIE

ADN. (2020, 09 juni). Spanje verplicht mondkemper totdat virus "definitief overwonnen" is. Het Laatste Nieuws. Geraadpleegd op 09 juni 2020 via <https://www.hln.be/nieuws/buitenland/spanje-verplicht-mondkemper-totdat-virus-definitief-overwonnen-is~ad64296e/>

ANP. (2020, 04 juni). Nederland pleit met zes EU-landen voor duurzame luchtvaart. Transport-online. Geraadpleegd op 08 juni 2020 via <https://www.transport-online.nl/site/115705/nederland-pleit-met-zes-eu-landen-voor-duurzame-luchtvaart/>

Arnoudt, R. (2020, 10 juni). *Wat betekent het faillissement van Swissport voor uw vliegreis? Ontdek hier het antwoord op uw vragen.* Geraadpleegd op 11 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/10/live-bagageafhandelaar-swissport/>

Belga (2020, 10 juni). *Beeld van Leopold II zal weggehaald worden uit Leuvense universiteitsbibliotheek.* Geraadpleegd op 11 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/10/leuvense-professoren-willen-beeld-van-leopold-ii-uit-de-universi/>

BELGA. (2020, 10 juni). Kust gaat toeristen massaal volgen met slimme camera's. Het Nieuwsblad. Geraadpleegd op 10 juni 2020 via https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20200610_04986710

Belga. (2020, 28 mei). Nieuwe campagne moet toerisme in Wallonië boost geven. Geraadpleegd op 9 juni 2020 via https://www.standaard.be/cnt/dmf20200528_04974509

Belga. (2020, 9 juni). *Na de "langste sluiting sinds WOII" gaat Eiffeltoren eind juni weer open voor publiek.* HLN <https://www.hln.be/nieuws/buitenland/na-de-langste-sluiting-sinds-woii-gaat-eiffeltoren-eind-juni-weer-open-voor-publiek~a387b48a/>

Brady, S. (2020, 09 juni). Robot waiters serve drinks and take temperatures at this Dutch restaurant. Lonely Planet. Geraadpleegd op 09 juni 2020 via <https://www.lonelyplanet.com/articles/robot-waiters-netherlands>

Braeckman, K. (2020, 10 juni). *Fraudeonderzoek naar luchtvaartmaatschappijen die vluchten annuleren: "Wil niet méér betalen om dag later te vertrekken".* vrtNWS. Geraadpleegd op 11 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/10/fraudeonderzoek-naar-luchtvaartmaatschappijen-die-vluchten-annul/>

Bruyndonckx, C. (2020, 8 juni). *Reisbureaus in financiële problemen: "Het hoogseizoen is er al aan voor het begonnen is".* Geraadpleegd op 10 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/08/reisbureaus-in-financiele-problemen-het-hoogseizoen-is-er-al-a/>

Chigundu, D. (2020, 5 juni). *Time has come to restart tourism, says UNWTO.* Tourism Focus. Geraadpleegd op 8 juni 2020 via <https://tourismfocus.co.zw/2020/06/05/time-has-come-to-restart-tourism-says-unwto/>

Communiqué de Presse. (2002, 28 mei). Changer d'air ! Destination Wallonie, tout pour s'évader. Geraadpleegd op 9 juni 2020 via <https://pagtour.info/changer-dair-destination-wallonie-tout-pour-sevader/>

De Greef, J. (2020, 10 juni). *Van Churchill in het VK tot Columbus in de VS: overal ter wereld liggen historische standbeelden onder vuur*. Geraadpleegd op 11 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/10/black-lives-matter-waar-eindigt-de-moderne-beeldenstorm-na/>

De Maeseneer, W., Van Crombruggen, L. (2020, 9 juni). *Reisorganisaties zien boekingen stijgen, maar waar gaat de Vlaming deze zomer naartoe?* Geraadpleegd op 10 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/09/welke-reisplannen-heeft-de-vlaming-deze-zomer/>

Dierickx, R. (2020, 8 juni). Swissport vraagt faillissement aan voor grondafhandeling Brussels Airport: 1.500 banen op de helling. De Morgen. Geraadpleegd op 08 juni 2020 via <https://www.demorgen.be/nieuws/swissport-vraagt-faillissement-aan-voor-grondafhandeling-brussels-airport-1-500-banen-op-de-helling~b0737d7e/>

Everaert, B. (2020, 10 juni). La SRIW, la Sogepa et la SFPI mettent chacune 2,5 millions dans Air Belgium. L'Echo. Geraadpleegd op 11 juni 2020 via <https://www.lecho.be/entreprises/aviation/la-sriw-la-sogepa-et-la-sfpi-mettent-chacune-2-5-millions-dans-air-belgium/10232248.html>

Grommen, S. (2020, 11 juni). Brussels minister van Werk Clerfayt: "Zullen werknemers van Swissport begeleiden naar jobs in sectoren die wel groeien". vrt NWS. Geraadpleegd op 11 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/11/brussels-minister-van-werk-clerfayt-zullen-werknemers-van-swis/>

Grommen, S. (2020, 8 juni). Swissport vraagt faillissement aan voor bagage- en schoonmaakpoot op Brussels Airport: 1.500 banen op de tocht. vrt NWS. Geraadpleegd op 08 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/08/swissport-faillissement/>

Heylen, K. (2020, 5 juni). *Controverse over standbeelden van Leopold II: waarom is de Belgische koning zo omstreden?* Geraadpleegd op 11 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/05/leopold-ii-portret-en-controverse/>

Heylen, K. (2020, 9 juni). *Lockdowns redden miljoenen levens in Europa, "een ware tragedie vermeden, maar dit is nog niet voorbij"*. Geraadpleegd op 9 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/09/studie-lockdowns-redden-miljoenen-levens-in-europa/>

HLN. (2020, 5 juni). "Van Leut tot Lampernisse": minister Demir lanceert app om toerisme in Vlaanderen aan te zwengelen. Geraadpleegd op 10 juni 2020 via <https://www.hln.be/reizen/-van-leut-tot-lampernisse-minister-demir-lanceert-app-om-toerisme-in-vlaanderen-aan-te-zwengelen~aa1e3b62/?referer=https%3A%2F%2Fwww.google.nl%2F>

IB. (2020, 11 juni). Wallonië pompt opnieuw miljoenen in vliegmaatschappij Air Belgium. Het Laatste Nieuws. Geraadpleegd op 11 juni 2020 via <https://www.hln.be/geld/economie/wallonie-pompt-opnieuw-miljoenen-in-vliegmaatschappij-air-belgium~adc8a354/>

Janart, M. (2020, 4 juni). *Dan toch geen touw om bubbel af te bakenen op strand De Panne*. Geraadpleegd op 8 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/04/dan-toch-geen-touw-om-bubbel-af-te-bakenen-op-strand-de-panne/>

Jobr. (2020, 8 juni). *Hoe veilig is vliegen in coronatijden? "Lucht in een vliegtuig is even zuiver als die in een operatiekwartier"*. HLN. Geraadpleegd op 9 juni 2020 via <https://www.hln.be/reizen/hoe-veilig-is-vliegen-in-coronatijden-lucht-in-een-vliegtuig-is-even-zuiver-als-die-in-een-operatiekwartier~acbb01e3/>

Joris, M. (2020, 8 juni). *Antwerpse kathedraal opnieuw open, bezoekers kunnen kunstwerk in de "coronakapel" bekijken*. Geraadpleegd op 9 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/08/antwerpse-kathedraal-opnieuw-open-bezoek-is-tijdelijk-gratis-vo/>

Kettenis, T. (2020, 07 juni). *Griekenland bijna open voor toeristen, maar generale repetitie gaat fout*. Het Laatste Nieuws. Geraadpleegd op 09 juni 2020 via <https://www.hln.be/reizen/griekenland-bijna-open-voor-toeristen-maar-generale-repetitie-gaat-fout~aa0d4c66/>

Le Figaro., AFP & Reuters. (2020, 8 juni). *Royaume-Uni : les voyageurs de l'étranger désormais soumis à une quarantaine contestée*. Le Figaro. Geraadpleegd op 8 juni 2020 via <https://www.lefigaro.fr/flash-actu/le-royaume-uni-impose-une-quatorzaine-aux-voyageurs-20200607>

Matthews, A. (2020, 8 juni). *Coronavirus: 5 things New Zealand got right*. Deutsche Welle. Geraadpleegd op 9 juni 2020 via <https://www.dw.com/en/jacinda-ardern-leadership-in-coronavirus-response/a-53733397>

Paulus, S. *STAYCATION*. In het spoor van de Waalse trappisten. Metro. Geraadpleegd op 12 juni 2020 via <https://nl.metrotime.be/2020/06/11/must-read/staycation-op-het-spoor-van-de-waalse-trappisten/>

Radio2 (2020, 10 juni). *Kan je je reis eigenlijk annuleren als je niet wilt vertrekken door de coronacrisis? "Een moeilijke kwestie"*. Geraadpleegd op 10 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/10/kan-je-je-reis-annuleren-als-je-niet-wilt-vertrekken-door-de-cor/>

Struyve, S. (2020, 9 juni). *Kleinschalige zomerevenementen in openlucht in Brugge: "Tickets kosten maar 3 euro"*. Geraadpleegd op 11 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/09/cultuur-voor-3-euro-in-open-lucht-in-brugge/>

Struyve, S. (2020, 9 juni). *Reserveer nu al je ligzetel op strand van Blankenberge*. Geraadpleegd op 9 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/09/reserveer-nu-al-een-stoel-op-strand-blankenberge/>

Travel Reporter. (2020, 5 juni). *7 types of holidays we will take after lockdown*. IOL. Geraadpleegd op 8 juni 2020 via <https://www.iol.co.za/travel/travel-tips/7-types-of-holidays-we-will-take-after-lockdown-48963949>

Travel Reporter. (2020, 5 juni). *World Tourism Organisation: 'The time has come to restart tourism'*. IOL. Geraadpleegd op 8 juni 2020 via <https://www.iol.co.za/travel/travel-news/world-tourism-organisation-the-time-has-come-to-restart-tourism-48999934>

Van Eyken, K. (2020, 9 juni). *Zwitsersland en Liechtenstein pakken uit met coronaproof slapen in suites onder blote hemel*. HLN. Geraadpleegd op 10 juni 2020 via <https://www.hln.be/reizen/switsersland-en-liechtenstein-pakken-uit-met-coronaproof-slapen-in-suites-onder-blote-hemel~a5ea625b/>

Van Meer, A. (2020, 8 juni). *Caravan- en mobilhomeverhuur boomt in Oost-Vlaanderen: "We kochten zelfs 2 extra telefoons om iedereen te beantwoorden"*. Geraadpleegd op 10 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/08/caravan-en-mobilhomeverhuur-boomt-in-oost-vlaanderen-we-kochte/>

Vos, W. (2020, 08 juni). *Gent pompt 1,5 miljoen euro in relanceplan toerisme: "Veel toeristen is niet aangenaam, maar je ziet wat er gebeurt als er geen zijn"*. HLN. geraadpleegd op 11 juni 2020 via <https://www.hln.be/in-de-buurt/gent/gent-pompt-1-5-miljoen-euro-in-relanceplan-toerisme-veel-toeristen-is-niet-aangenaam-maar-je-ziet-wat-er-gebeurt-als-er-geen-zijn~a9906b2a/>

VRT. (2020, 5 juni). *Kopzorgen in Brugge, waar zullen de toeristen vandaan komen?* Geraadpleegd op 8 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/05/kopzorgen-in-brugge-waar-zullen-de-toeristen-vandaan-komen/>

vrt.be (2020, 7 juni). *Uitgaansleven in Rome op laag pitje: "Van 250 klanten per dag naar 30. Als dit zo verder gaat, dan sluiten we opnieuw"* [vrt.be]. Geraadpleegd op 8 juni 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/06/07/uitgaansleven-in-rome-op-laag-pitje/>

Wallonië België Toerisme. (2020). *Ruimte voor verandering*. Geraadpleegd op 9 juni 2020 via <https://www.visitwallonia.be/nl/>