

TRM **Bulletin**  
PERSOVERZICHT

Weekoverzicht 25.05.2020 – 28.05.2020

INHOUD

<b>Bestemmingen</b> .....	<b>2</b>
Een overzicht van cijfers en regels in verschillende Europese landen.....	2
Seychellen verwelkomen cruiseschepen niet tot eind 2021.....	4
South Africa's move to level 3.....	4
Brazilië is het nieuwe epicentrum van COVID-19.....	5
Travel restriction updates.....	6
Japan gaat in juli van start met een nieuwe campagne.....	7
Rainforests are fighting against lockdown.....	7
Eilanden: een doem of een zegen tegen het virus?.....	9
Egypt is reducing the price of tourist visas and attraction fees this summer.....	9
Herlancering toerisme aan de kust op 8 juni is cruciaal.....	10
<b>Recreatie</b> .....	<b>11</b>
Vlaams-Brabant biedt nieuwe recreatie aan met nieuwe fietsroute.....	11
Efteling volgeboekt tot en met Pinksteren.....	11
Nachtclubs in Berlijn heropenen de deuren.....	12
Opening van speeltuinen en duidelijkheid over jeugdkampen.....	13
Unieke ervaring voor de bezoekers van de Immersive Van Gogh tentoonstelling in Toronto.....	14
<b>Economie</b> .....	<b>15</b>
De Bel20 bekijkt de positieve kant van de coronacrisis.....	15
Lufthansa ontvangt steun van de Duitse overheid.....	15
Sloenen moeten toerisme in eigen land redden.....	16
Wales zou moeilijkheden hebben tot 2021.....	16
<b>Luchtvaart</b> .....	<b>17</b>
Luchthaven van Charleroi heropent zijn deuren.....	17
Productie herbegint voor de gedoemde Boeing 737 Max.....	18
Commerciële ruimtevlucht uitgesteld.....	18
<b>Politiek</b> .....	<b>19</b>
Wordt 15 juni D-Day voor de toeristische heropleving?.....	20
<b>Cultuur</b> .....	<b>21</b>
Het Ros Beiaard kan niet gemist worden.....	21
Na de musea wilt de cultuursector ook weer aan de slag.....	21
<b>Medewerkers</b> .....	<b>24</b>
<b>Bibliografie</b> .....	<b>25</b>

## BESTEMMINGEN

### Een overzicht van cijfers en regels in verschillende Europese landen

Het lijkt er naar dat we deze zomer toch gaan kunnen reizen. Ook de Spaanse premier Pedro Sánchez bevestigde dat het land deze zomer toeristen zal ontvangen. “Reizen is prima, zolang elk land en ook elke streek op je bestemming in het dalende deel van de curve zitten”, meldt professor Marc Van Ranst (De Herdt, 2020).

In het begin van de coronacrisis leken onze zomerplannen allemaal in het water te vallen. Beetje bij beetje keerde die hoop om naar onze geliefde vakantiebestemming te reizen weer terug. Ook Spanje gaf afgelopen zaterdag groen licht en stelt zijn grenzen terug open voor buitenlanders, mogelijks vanaf 22 juni. De vraag is of het voor ons Belgen wel verstandig is om naar het zuiden van Europa te reizen, aangezien Italië en Spanje het zwaarst getroffen zijn door het Coronavirus. “Er is niks mis met op reis gaan, op voorwaarde dat het risico op besmetting daar niet groter is dan hier”, zegt professor Marc Van Ranst. “Zoals de situatie er nu voorstaat, bevinden de ons omringende landen zich in de dalende lijn van de curve. Net als wij” (De Herdt, 2020).

Het is ook belangrijk om te weten dat we ons kunnen verwachten aan regionale verschillen. In Frankrijk zien we bijvoorbeeld voornamelijk in het noorden rode zones. Hier is het virus nog niet volledig onder controle. Hoogstwaarschijnlijk zal dit in Spanje ook het geval zijn. De Spaanse vicepresident vertelt dat we waarschijnlijk enkel zullen kunnen reizen naar oorden die in fase 3 van het exitplan zitten. Een reis naar populaire bestemmingen zoals Barcelona, Madrid, de Balearen en de Canarische Eilanden zitten er voorlopig dus nog niet in (De Herdt, 2020).

#### Eerst onze grenzen

Maar om te kunnen reizen naar het buitenland, moeten eerst onze landsgrenzen terug openen. Tot en met 7 juni zijn niet-essentiële reizen niet toegestaan. Een woordvoerder van Buitenlandse Zaken verwacht groen licht in het midden van juni. “Bedoeling is dat daarover een Europese consensus komt. Het overleg is volop aan de gang” (De Herdt, 2020).

#### Cijfers vergelijken

Een handige kaart die aanduidt waar het coronavirus onder controle is, bestaat voorlopig nog niet. “We hebben de expertengroep GEES en Sciensano gevraagd de R-waardes per land te vergelijken.” Die R-waardes geven weer hoeveel personen een besmet iemand op zijn beurt kan aansteken. Op deze manier kunnen de mensen geïnformeerd worden over landen waar de situatie epidemisch soortgelijk is met de onze en minder kans lopen op besmetting (De Herdt, 2020).

#### Nederland

Cijfers: momenteel worden er elke dag een 175-tal nieuwe besmettingen geregistreerd in Nederland. Tijdens de piekdagen in april werden er 1300 nieuwe besmettingen gemeld.

Regels: er is nog geen versoepeling gekend over het reizen. Eerder werd al beslist dat vanaf 1 juli kamperen weer is toegestaan.

(De Herdt, 2020)

## Frankrijk

Cijfers: de cijfers in Frankrijk schommelen. Voorbij vrijdag werden er nog 403 nieuwe besmettingen gemeld, in het weekend daalde dit getal naar 204. De besmettingen in het land verschillen sterk van regio tot regio. Vooral in het noorden van Frankrijk worden veel besmettingen vastgesteld.

Regels: de Franse grenzen blijven tot minsten 15 juni gesloten voor buitenlanders. Wel wordt er verwacht dat we deze zomer naar Frankrijk zullen reizen.

(De Herdt, 2020)

## Duitsland

Cijfers: de voorbije dagen zagen we een gemiddelde van ongeveer 500 nieuwe besmettingen in Duitsland. Op piekdagen in april waren dat er ongeveer 6000 per dag.

Regels: vanaf 15 juni zouden de grenzen in Duitsland openen.

(De Herdt, 2020)

## Spanje

Cijfers: voorbij woensdag was er terug een verhoging in de cijfers in Spanje. Er werden toen 1 787 nieuwe besmettingen gemeld. Vanaf donderdag ging dit cijfer weer omlaag met een gemiddelde van ongeveer 470 nieuwe besmettingen per dag.

Regels: Spanje mikt op 22 juni als datum dat de landsgrenzen weer open kunnen. Reizen naar Spanje zal afhangen van regio tot regio. De R-waarde in Madrid, Barcelona, de Balearen en Canarische eilanden ligt momenteel hoger dan 1. Om veilig te reizen moet dit getal onder 1 liggen.

(De Herdt, 2020)

## Italië

Cijfers: in Italië is er ondertussen een gemiddelde van 600 nieuwe besmettingen per dag. Op 21 maart kende het land zijn hoogste piek met 6 557 nieuwe gemelde besmettingen.

Regels: Italië ontvangt terug toeristen vanaf 3 juni. Wel zijn er regio's waar er best niet naartoe wordt gereisd, zoals Umbrië. Sardinië heeft momenteel de laagste R-waarde van het land, namelijk 0,24.

(De Herdt, 2020)

## Oostenrijk

Cijfers: sinds 17 april heeft het land minder dan 100 nieuwe besmettingen per dag. Gisteren, zondag 24 mei, werden er slechts 26 nieuwe besmettingen gemeld.

Regels: ook Oostenrijk opent zijn landsgrenzen vanaf 15 juni.

(De Herdt, 2020)

---

## Seychellen verwelkomen cruiseschepen niet tot eind 2021

De Seychellen, een prachtig en populair vakantieoord met parelwitte stranden en palmbomen, heeft de cruises tot en met eind 2021 geband. Dat heeft de regering beslist. De eilandengroep is erg gespaard gebleven tijdens de coronapandemie en heeft amper 11 besmettingen gehad (Travel Magazine, 2020).

Om verdere besmettingen te voorkomen, heeft de regering dus beslist om sterke maatregelen, zoals het bannen van cruiseschepen, in te voeren. Sinds maart zijn de Seychellen namelijk volledig gesloten en is de internationale luchthaven Mahé dicht (Travel Magazine, 2020).

Net zoals vele andere landen is de eilandengroep op economisch vlak erg afhankelijk van het toerisme. Vorig jaar waren er namelijk 384 204 buitenlandse toeristen die de Seychellen bezochten. Een deel van deze toeristen bezochten deze eilanden tijdens een cruise (Travel Magazine, 2020).

Het toerisme op de Seychellen zal het dus zwaar hebben. Vooral de organisatoren van excursies en waterrecreatie vrezen voor zware gevolgen. De luchthaven Mahé zal op 1 juni wel terug opengaan en de reisrestricties zullen stap voor stap worden versoepeld. De regering hoopt dus terug toeristen te kunnen aantrekken. Andere plannen om het toerisme terug te laten heropstarten in de eilandengroep, zijn er niet (Travel Magazine, 2020).



Bron: Stéphane Juban

---

## South Africa's move to level 3

On Sunday the 24<sup>th</sup> of May President Cyril Ramaphosa announced that the lockdown affecting the whole country of South Africa will be lowered to Level three by the 1<sup>st</sup> of June. In the beginning of the outbreak Gauteng, Johannesburg had the highest number of Coronavirus-infections, but this is no longer the case. Between April and May, Cape Town housed more than half of the total infections in the country. Other coronavirus hotspot cities include: Johannesburg, Tshwane, Ekurhuleni, Nelson Mandela Bay, Buffalo City and eThekweni. (Writer Staff, 25 May 2020).

The president of South Africa made clear in yesterday's speech that it was always possible to have to reinstate the previous restrictions, especially if the population doesn't respect the loosened restrictions given to prevent the spread of the virus. (Writer Staff, 25 May 2020).

Considering the economic disaster currently happening in South Africa, especially affecting the small local businesses, it doesn't seem realistic to keep the lockdown at Level 4 or 5. This is one of the main reasons why the country descended the lockdown to Level 3. Most cities, particularly Cape Town, are centers of economic production. (Writer Staff, 25 May 2020).

According to the National Treasury, the South African Reserve Bank and the International Monetary Fund indicates that the Covid-19 hard lockdown (level 5 and 4) caused the loss of millions of jobs. (Marianne, M. 2020)

However, the BER (The Bureau for Economic Research) said that there will be obstacles that the economy will have to face such as:

- Some industries will remain closed under Level 3.
- The ban on alcohol sales will be eased with strict restrictions on trading days and hour.
- The sale of tobacco product will remain prohibited.
- Companies will be asked to place all the necessary health precautions to prevent the spread of the pandemic.
- So far, there is no period of time given for how long Level 3 could last. According to Ramaphosa the areas with low infections could move to Level 2 or even level 1 "in time."

For the Tourism industry the change in restrictions means that some travel will be permitted starting from the 1<sup>st</sup> of June. FlySafair Chief Marketing Officer, Kirby Gordon confirmed that the transport industry is still waiting for specific details on the type of flying that will be permitted under level three. (Amogela Modise, 2020).

The Department of Transport and the Civil Aviation Authority, indicates that air travel will be limited to domestic air travel from the 1<sup>st</sup> of June. (Amogela Modise, 2020).

## **Brazilië is het nieuwe epicentrum van COVID-19**

Het coronavirus kroop Zuid-Amerika vrij laat binnen, maar zal toch catastrofale gevolgen hebben voor de Zuid-Amerikanen. Brazilië telt met 392 000 gevallen het hoogste aantal besmettingen ter wereld, na de Verenigde Staten. Men vreest echter dat het COVID-19 erger zal zijn voor Brazilië, aangezien deze niet de economie heeft om zo een crisis te doorstaan (IPS, 2020).

Niet iedere Braziliaan heeft toegang tot gezondheidszorg en in Zuid-Amerika zijn er veel migranten. Aangezien migranten constant onderweg zijn, behoort deze groep tot de meest kwetsbare groepen. Veel van deze migranten zijn bij de sluiting van de grenzen vast komen te zitten, zonder voedsel of onderdak (IPS, 2020).

Het Braziliaans Amazonegebied is in verhouding het zwaarst getroffen, met 490 besmettingen per 100 000 inwoners. Over heel het land kon men de meeste besmettingen traceren in São Paulo, Rio de Janeiro en Pernambuco (IPS, 2020).

Mark Ryan, directeur noodsituaties van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) zegt: 'We zien veel Zuid-Amerikaanse landen met een toenemend aantal gevallen, en daar maken we ons zorgen over. Het is duidelijk dat Brazilië op dit moment het zwaarst getroffen is' (IPS, 2020).

Ook buiten Brazilië stijgt het aantal besmette personen. Chili registreerde 61 857 infecties en Peru 108 769. Op vrijdag 22 mei stond de teller voor heel Zuid-Amerika op 557 527 besmettingen en 28 440 sterfgevallen. Dit is ongeveer 10% in vergelijking met het aantal besmettingen wereldwijd (5.2 miljoen) (IPS, 2020).



Bron: KOBU Agency

### **Travel restriction updates: Greece could block British arrivals unless UK infection rate falls**

**F**rom 15<sup>th</sup> of June Greece expects to be able to welcome international tourists. Britain however, could be blocked because of the high infection of COVID-19 in the UK.

The favorite of the summer Mediterranean holidays has restarted on Monday with regular ferry services to its islands, while the country continues its drive to save its vital tourist season.

International arrivals are currently under an obligation to isolate themselves for two weeks, but that approach will be relaxed by 15<sup>th</sup> of June and direct flights to the Greek islands may be restarted from the 1<sup>st</sup> of June. However, it has been suggested that the British alongside with those from the US and Russia, will have to wait longer before they can return. "I think the UK has a big difference in terms of its current medical status with Greece, so I don't think it's likely to be there," Tourism Minister Harry Theocharis told ITV.

In total the UK reported 1,625 new infections and 121 new deaths on Monday, while in Greece the total of new cases was only 4 and 1 person died. By contrast, Germany had 461 new cases and 57 new deaths and Italy 300 cases and 92 deaths.

Greece's unwillingness to let the British return may of course be doubtful.

The United Kingdom intend to force all arrivals, including those returning from the 8<sup>th</sup> of June, to self-isolate.

---

## Japan gaat in juli van start met een nieuwe campagne

**A**ls Japan al lang één van de landen was waar je naartoe wilde, dan is dit misschien je moment! Japan zal waarschijnlijk een deel van de kosten van alle toeristen betalen. Dit doen ze om opnieuw toeristen te lokken (flb, 2020; jhv, 2020).

Net zoals in Spanje en Italië heeft de coronacrisis een grote impact op de toerisme sector in Japan. Japan zal voor het eerst sinds 1964 minder dan 10 000 toeristen in een jaar hebben. Elk land doet wat het kan om zo veel mogelijk toeristen te lokken. Sicilië wil nu de toeristen teruglokken door de helft van het vliegtuigticket en 2/3 van de hotelkosten te betalen. Nu wil ook Japan iets gelijkaardigs doen (flb, 2020; jhv, 2020).

Eerst zou Japan de vliegtuigtickets van de toeristen betalen maar dat bleek niet waar te zijn. Het ziet er wel naar uit dat The Japan Tourism Agency een deel van de kosten van de bezoekers zal terugbetalen. De vouchers zouden zo een 20 000 yen of 170 euro bedragen. Hoeveel elke buitenlandse toerist zal krijgen, is nog niet bekend (flb, 2020; jhv, 2020).

Nu Japan het coronavirus min of meer onder controle heeft, zou er meer kans zijn dat het vliegverbod opgeheven wordt. Premier Shinzo Abe kondigde aan dat de noodtoestand niet meer van kracht is (flb, 2020; jhv, 2020).

Hiroshi Tabata, hoofd van het toerismekantoor, laat in een reactie aan The Japan Times weten dat de campagne ten vroegste in juli van start zou gaan. Hoe het te werk zal gaan, is nog niet duidelijk. De campagne zou de Japanse overheid zo een 16,6 miljard euro kosten. Maar voor de toerist is het dus niet slecht om toch al een reisje naar Japan te plannen dus (flb, 2020; jhv, 2020).

---

## Rainforests are fighting against lockdown

**L**ess airplanes in the sky, cars on the road and so on. Lockdown has brought a lot of environmental benefits. But why is this harmful to the tropical rainforests? (Brown, 2020).

How we learn to live with the forests will decide our fate, hurrying or delaying the advent of possible pandemics and climate change. Two sides of our relationship with forests are explored in two stories by BBC Travel and Future Planet; this story is the second one (Brown, 2020).

You might believe that the global lockdown measures that hold all of us at home can only be beneficial for the climate. City pollution has decreased, wild animals have been gradually seen reaching urban areas, and several new bike lanes have opened up around the world (Brown, 2020).

Meanwhile in the world's tropical forest regions, it's nothing like that. During the lockdown, environmental groups reported a rise in deforestation, as well as a rise in worldwide smuggling, animal trafficking, and illegal mining. The patterns are disturbing, say environmental experts and may be difficult to reverse (Brown, 2020).

“This narrative of nature having been given a break during Covid, it's not entirely accurate. It's accurate in cities and peri-urban areas,” says Sebastian Troeng, executive vice-president of



Conservation International. “But unfortunately in the rural areas, the situation is almost the inverse” (Brown, 2020).

Troeng says accurate data on the size of the issue is too early since the lockdown started, but their offices are getting almost daily reports of increased deforestation from all over the world. Brazil and Colombia have seen a rise in illegal deforestation and mining. The Philippines have also seen a rise in illegal logging and wildlife trafficking. Kenya has seen an increase in bushmeat and ivory smuggling, as well as an increase in the production of coal that has been illegal since 2018. Cambodia has seen an increase in smuggling, illegal logging and mining. Similar reports also emerged from Venezuela and Madagascar (Brown, 2020).

Concerns have also been addressed in Malaysia and Indonesia, which have the highest deforestation rates in South-East Asia, while indigenous and Afro-descendant groups in Ecuador have registered a rise in illegal mining in the Choco and Amazon rainforest (Brown, 2020).

There are two big influences that could push those patterns, Troeng notes. The first is the expansion of criminal groups and opportunists, taking advantage of the lockdown and diminished monitoring of forests and government presence. The second is that people living in these rural areas face heightened economic strains and are forced to rely on nature for food and income. In some cases, such as Madagascar and Cambodia, large urban-rural migration occurred as people lost their jobs in the cities or returned home during quarantine to be with their families, which put extra pressure on local environments (Brown, 2020).

“What worries me is that we’re seeing these emerging trends, and they’re not going to be reversed when Covid measures are lifted because they’re related to economic factors. So my anticipation is that we’re going to have to deal with this for potentially months and years,” says Troeng (Brown, 2020).

Rainforest destruction will have severe ramifications. It means a destruction of their way of life for indigenous and other communities that live there, and may lead to conflict with the criminals that invade their territory. Research have also found that the degradation of rainforest habitats increases the risk of making the transition from animals to humans into new pathogens. It also affects our ability to fight climate change, as tropical forests are a central component of atmospheric absorption of carbon dioxide (Brown, 2020).



Bron: Nate Johnston



---

## **Eilanden: een doem of een zegen tegen het virus?**

**E**en eiland, afgezonderd van de grote continenten, zou een goede bescherming moeten bieden tegen besmetting van het coronavirus. Dit is in eerste instantie een correcte assumptie, maar helaas is het leven op een eiland erger indien er wel een besmetting geregistreerd wordt (Verbergt, 2020).

In de Falkland-eilanden, een Britse eilandengroep ten oosten van Argentinië, is dit het geval. Er werden 13 positieve gevallen gemeten in de eilandengroep. Hierdoor gingen de Falkland-eilanden, zoals de rest van de wereld, in quarantaine. In plaats van de 'anderhalve meter'-afstandsregel, die we in Vlaanderen kennen, heerst hier de 'twee pinguïns'-afstandsregel. Dit komt omdat de eilanden meer dan een miljoen pinguïns herbergen, terwijl de bevolking van de eilanden slechts 2500 personen groot is. Tijdens de lockdown was het onmogelijk om naar een ander eiland te gaan, wat voor sommige voor problemen kon zorgen (Verbergt, 2020).

Intussen zijn de 13 personen hersteld, en de regels rond sociale contacten beginnen er te versoepelen. Ook de verbindingen tussen de eilanden zijn terug open. Helaas is dit niet voldoende voor het overleven van de lokale bevolking, aangezien deze van het toerisme leeft. Vóór de crisis leefden de inwoners van de eilanden van het cruisetourisme. Helaas zijn er in deze tijden geen schepen die toekomen (Verbergt, 2020).

De verbinding met Zuid-Amerika is nog steeds onderbroken, maar gelukkig zijn er terug vliegtuigen uit het Britse moederland om verschillende geneesmiddelen en medische toestellen te leveren (Verbergt, 2020).

Andere voorbeelden zijn de verschillende landen in de Stille Oceaan, naast Australië. Landen zoals Vanuatu, de Salomoneilanden, ... . Deze landen hebben, als één van de weinige, nog geen besmettingen gemeten. Wel hebben ze verschillende voorzorgsmaatregelen genomen zoals de avondklok, het sluiten van de grenzen, ... . Indien er een besmetting zou gemeten worden, zitten deze economisch armere landen in een slechte positie. Veel van deze landen hebben een gebrek aan het nodige medische materiaal. Zo heeft Vanuatu slechts twee beademingssystemen en slechts 20 bedden in het hoofdziekenhuis van het land (Verbergt, 2020).

Zo kan het leven op een eiland in het midden van de oceaan zowel een zegen zijn als een doem worden (Verbergt, 2020).

---

## **Egypt is reducing the price of tourist visas and attraction fees this summer**

**E**gypt is reducing the cost of tourist visas in June, July and August as an attempt to draw tourists back to the country as an outcome of the COVID-19 pandemic. Egypt has also halved entry fees to both museums and archaeological sites (Smith, 2020).

The country's Tourism & Antiquities Ministry has temporarily lowered the entry visa from \$25 (€22,80) to \$15 (€13,70) for Luxor and Aswan arrivals. It has also given up rent fees for all bazaars and cafés located at the archaeological sites and museums in the region, along with bisect visitor entrance fees. Hotels in Egypt reopened on May 18 with a capacity of 25 percent for the month, and occupancy will be restricted at 50 percent from June 1<sup>st</sup> (Smith, 2020).

The country has adopted various new hotel hygiene regulations, and they have to pursue the health guidelines established by the Egyptian government and the World Health Organization. Before opening, they will undergo compulsory sterilization and new visitors must undergo COVID-19 temperature checks. In every hotel room the number of guests is limited to two adults and one child (Smith, 2020).

Hotels must undergo an examination to ensure that they follow the current requirements of hygiene, which include supplying masks, gloves and personal protective equipment for employees and guest. The new measures also cover internal control over laundry, food and drinks, swimming pools, beaches, and gyms. The use of disposable pens will ensure check-in will be contactless from now on, and baggage will be sterilized and hand sanitized. Each hotel must acquire a resident health specialist to respond to emergencies, and currently, valet services are not permitted to operate (Smith, 2020).

Prime Minister Mostafa Madbouly said there would be a partial resumption of certain activities from mid-June, and the return to in-house dining at restaurants with stringent health precautions will also be proposed later in June (Smith, 2020).

---

## **Herlancering toerisme aan de kust op 8 juni is cruciaal**

**D**e toeristische verhuurkantoren vragen snel duidelijkheid rond de heropstart van het toerisme aan de kust. Zo kan men een stormloop voorkomen, meldt de Confederatie van Immoberoepen (CIB). Voor het toerisme aan de kust zou de herlancering op 8 juni cruciaal zijn. De verhuurders kijken dus met hoop uit naar de beslissing van de Nationale Veiligheidsraad op 3 juni. (HLN, 2020)

Op dit moment zijn er zo een 10 000 vakantiewoningen aan de kust, 4000 hiervan zijn nog steeds beschikbaar voor de zomermaanden. De verhuurkantoren willen zo snel mogelijk aan het werk, maar hebben wel duidelijkheid nodig. "Nu moet er dringend duidelijkheid komen", vertelt Kristophe Thijs, communicatiedirecteur bij CIB Vlaanderen. "We moeten toeristen zekerheid kunnen bieden. Anders vrezen we een scenario waarbij nu alle boekingen stilvallen en we daarna een stormloop krijgen. De sector is voor een herlancering op 8 juni. We kunnen de toeristen niet langer in een spagaat laten zitten." (HLN, 2020)

Wel voorziet het CIB de verhuurders, momenteel, van verschillende richtlijnen. Zo kan men op de website van CIB Vlaanderen verschillende documenten, brochures en affiches raadplegen die de verhuurders kunnen helpen met het communiceren van deze richtlijnen naar hun klanten en leveranciers. (CIB Vlaanderen, 2020)

Volgens Toerisme Vlaanderen zou er genoeg ruimte zijn voor de toeristengolf die hoogstwaarschijnlijk zal komen in de zomermaanden. Wel is de voorwaarde dat toeristen zich verspreiden over heel Vlaanderen, en niet allemaal naar dezelfde stad of regio reizen. Er zijn 300 000 slaapplekken en commerciële logies in Vlaanderen, dit betekent dat iedereen ontvangen kan worden indien deze voorwaarde gerespecteerd wordt. (Toerisme Vlaanderen, 2020)

## Vlaams-Brabant biedt nieuwe recreatie aan met nieuwe fietsroute

Er werd een nieuwe fietsroute geopend in Vlaams-Brabant: De Brabantse Pijl Cycling Route. De Brabantse Pijl is een welbekende wielervedstrijd die jaarlijks in april plaatsvindt. Vorig jaar won Mathieu van der Poel deze rit vol met hellingen en landwegen door een glooiend landschap. (De Vrind, B.; 2020)

Aangezien veel inwoners niet naar het buitenland zullen reizen, is het een uitgelezen moment om van de eigen regio te genieten. Met het creëren van deze nieuwe fietsroute is het mogelijk om een werkelijk heerlijke recreatieve activiteit te doen. De fietsroute is 98 kilometer lang en loopt door het Dijleland. (Smout, K.; 2020)

"Met de Brabantse Pijl Cycling Route kom je langs de mooiste plekken van het Dijleland", vertelt gedeputeerde Monique Swinnen. "Je rijdt door de druivenstreek en een stukje door Waals-Brabant. Er liggen zowel kasseistroken in als een aantal stevige hellingen." (Smout, K.; 2020)

Je kan deze fietstocht beginnen op twee plaatsen: je kan vertrekken aan het stationsplein in Overijse of aan de Zoete Waters in Oud-Heverlee. Voor de iets minder sportievelingen, die liever niet 98 kilometer fietsen, is er de mogelijkheid om de route in te korten en af te snijden bij één van de fietsknooppunten die langs de route geplaatst zijn. (Smout, K.; 2020)

De Brabantse Pijl is nu de derde wielrennersfietsroute in de provincie Vlaams-Brabant. De andere twee zijn: de Sven Nys Cycling Route en de Eddy Merckx fietsroute. (Smout, K.; 2020)

---

## Efteling volgeboekt tot en met Pinksteren: sommige abonneementhouders hebben uren vergeefs gewacht

De Efteling is tot en met 2 juni volgeboekt voor abonneementhouders. Alle beschikbare dagen en bezoekmomenten zitten vol tot en met Pinksteren. Sinds zaterdag 16u. waren er duizenden reserveringen gemaakt. Daardoor ontstonden lange wachtrijen op de website. Op bepaald momenten stonden er bijna 45.000 mensen in een wachtrij. (HLN, 2020)

In het park zijn er enkel Nederlandse abonneementhouders welkom. Aangezien Belgen voorlopig onder een reisverbod vallen, zijn Belgen die, ook met een abonnement voor het pretpark in Kaatsheuvel, helaas niet welkom. (HLN, 2020)

"We zijn blij dat zoveel mensen weer zin hebben om naar ons toe te komen, we hebben ook mensen moeten teleurstellen. Daarom onderzoeken we de mogelijkheid om de reserveringspagina opnieuw open te zetten", zegt de woordvoester van de Efteling. (Omroep Brabant, 2020)

De Efteling ging voor het eerst vanaf 20 mei opnieuw open na bijna twee maanden sinds de uitbraak. De eerste opening na het uitbraak van het coronavirus was gericht op vierduizend abonneementhouders. Daarna zijn er ook andere bezoekers welkom. Volgens de woordvoester zijn het park en het personeel er helemaal klaar voor om bezoekers opnieuw te ontvangen. Ze

verwacht geen problemen ondanks de drukte: “Alles is uitgetest, we maken ons geen zorgen.” (Omroep Brabant, 2020)



Bron: Daan Schrikker

---

## Nachtclubs in Berlijn heropenen de deuren

**W**ie had gedacht dat Berlijn zijn nachtclubs terug zou openen maar dat men er wel niet mag dansen? Nu Duitsland zijn lockdownmaatregelen heeft versoepeld, opent Berlijn sommige van zijn welgekende nachtclubs (edm, 2020).

Eerst opende de horeca in veel Duitse deelstaten en Berlijn terug haar deuren en nu opent Berlijn al haar nachtclubs. De café- en restaurantbezoekers moeten de afstandsregels respecteren maar dat is niet altijd even gemakkelijk en zeker niet voor nachtclubs. Opeengeplakte, zwetende mensen is niet wat Duitsland wil, want dat zou het virus terug doen komen. Dansen in de nachtclubs is dus streng verboden (edm, 2020).

Het toehouden van de nachtclubs zou voor Berlijn momenteel geen optie zijn aangezien de rekeningen maar blijven komen. De nachtclubs, die worden gezien als Berlijns cultureel erfgoed, zullen muziek afspelen en zullen zorgen voor tafelbediening alsof er niets aan de hand is. Mondmasker zullen verplicht zijn voor de klanten en personeel (edm, 2020).

De nachtclubs die hun deuren binnenkort als biertuin zullen openen, zijn Birgit & Bier, Sisyphos en Rummels Bay. Andere clubs wachten momenteel nog liever af. Ze stellen zich namelijk vragen bij de economische rendabiliteit (edm, 2020).

Of het echt verantwoord is om de nachtclubs terug te openen, is een grote vraag. Het zal afwachten zijn om te zien of deze versoepeling in maatregelen het aantal besmettingen door het coronavirus terug de hoogte in zal jagen of niet. De afstandsregels gelden wel nog steeds (edm, 2020).



Bron: Antoine Julien

---

## Opening van speeltuinen en duidelijkheid over jeugdkampen

Vanaf vandaag mogen kinderen opnieuw naar de speeltuin. Het Crisiscentrum heeft hierin een beslissing genomen. Het zou wel enkel toegankelijk zijn voor kinderen tot 12 jaar. Bij een voorgaand overleg werd al beslist dat er jeugdkampen met maximaal 50 leden mogen plaatsvinden deze zomer (Truyts, 2020).

Na overleg heeft het Crisiscentrum beslist dat de openbare speeltuinen weer open mogen voor kinderen tot 12 jaar. De gemeentelijke, provinciale en regionale overheden mogen echter zelf beslissen om de kleine buurtspeeltuinen en de grote park speeltuinen weer open te stellen voor bezoekers (Truyts, 2020).

Er zullen slechts 20 kinderen op hetzelfde moment grote speeltuinen in parken mogen betreden. Aan de volwassen begeleiders wordt gevraagd om een afstand van anderhalve meter te behouden met andere bezoekers (Truyts, 2020).

Speeltuinen die zich bevinden in natuur- of culturele bezienswaardigheden, mogen ook open. Hier zal het de uitbater zijn die verantwoordelijk is voor het toezicht. Voor binnenspeeltuinen is het nog afwachten wanneer zij zullen mogen opengaan (Truyts, 2020).

Deze zomer zal het terug mogelijk zijn om naar de speelpleinwerking te gaan. Ook jeugdhuisen, ontmoetingswerking en jeugd(informatie)centra mogen activiteiten organiseren met een contactbubbel van maximaal 50 jongeren (Truyts, 2020).

### Jeugdkampen

Er werd eerder al beslist dat jeugdkampen vanaf 1 juli kunnen doorgaan, dit onder strikte voorwaarden. Men zal moeten werken met “contactbubbels” die mogen maximaal 50 personen omvatten, inclusief begeleiders. Een kamp met 150 personen is toegestaan maar de bubbels mogen in geen geval met elkaar in contact komen, niet om te eten, te slapen, te spelen of het delen van materiaal (Truyts, 2020).

Het behouden van de social distancing binnen de contactbubbel is niet nodig. Vlaams minister van Jeugd Benjamin Dalle vraagt wel om activiteiten met heel nauw contact zoals “dikke Bertha” en “vleeshoop” achterwege te laten. “We rekenen op iedereen: op ouders, op leiding en op de jongeren en kinderen zelf. We kunnen het risico niet tot nul herleiden, maar de regels geven een belangrijke leidraad.” (Truyts, 2020).

### Sport- en cultuurkampen

Of sportkampen en cultuurkampen deze zomer kunnen doorgaan is nog niet duidelijk. Deze kampen vallen onder de bevoegdheid van Vlaams minister van Sport Ben Weyts en minister-president Jan Jambon. Minister Weyts wist wel al te melden dat het grootste deel van de sportkampen zich geen zorgen hoeft te maken. Het is nu afwachten op een goedkeuring van de Nationale Veiligheidsraad (Truyts, 2020).

Wanneer de grenzen opnieuw open zijn, zullen buitenlandse jeugdkampen tot 150 kilometer van de Belgische grens toegestaan zijn. Wanneer het nodig zou zijn, kunnen ouders hun kinderen ophalen (Truyts, 2020).

## **Unieke ervaring voor de bezoekers van de Immersive Van Gogh tentoonstelling in Toronto**

**D**e wervelende digitale kunstvoorstelling van de fameuze schilder Vincent Van Gogh, die bij ons in het land een groot succes kende, gaat open in de Canadese stad Toronto. Maar dan wel op een heel aparte manier (Brady, S., 2020).

Voorstellingen die zo een groot succes kenden in andere delen van de wereld, zullen op dit moment niet gemakkelijk te bezichtigen zijn door de crisis. Nu de wereld overal stilaan terug normaliseert, is het ook tijd om alternatieven te vinden voor de vele recreanten onder ons, ook in Toronto. Om de verdere verspreiding van de pandemie tegen te gaan, heeft de Canadese stad Toronto een manier gevonden om de voorstelling toch te laten doorgaan (Brady, S., 2020).

Toronto organiseert een drive-in-ervaring voor de bezoekers. Normaal is de voorstelling een inloopexpositie over het leven en de kunst van Van Gogh. De drive-in-ervaring zal voldoen aan de social distancing-maatregelen en de oorspronkelijke inloopexpositie is uitgesteld tot juli (Brady, S., 2020).

Het project moest op 1 mei in Toronto beginnen maar de organisatoren wilden hun harde werk van een jaar niet laten vallen. Ze hebben een compromis kunnen vinden dat hen in staat stelt zich te houden aan de huidige richtlijnen voor de fysieke afstand (Brady, S., 2020).

“We moesten alleen maar draaien,” zei coproducent Svetlana Dvoretzky tegen CBC News. “Mensen moeten het licht aan het eind van de tunnel zien en ook het licht tijdens deze situatie.” (Brady, S., 2020).

De beroemde schilderijen Zonnebloemen, Sterrennacht en De Slaapkamer zullen worden tentoongesteld op de vijf verdiepingen hoge muren van het Toronto Star-gebouw in Younge Street. De kaartjes voor de drive-in in Toronto kosten 95 CAD of 68 USD per tweepersoonsvoertuig en geven een inclusieve toegang tot de originele walk-through tentoonstelling bij de heropening in juli (Brady, S., 2020).



De tentoonstelling is uitgevonden door het beroemde Atelier des Lumières in Parijs, en is door meer dan twee miljoen bezoekers bezichtigd geweest. De drive-in zorgt voor een unieke ervaring dat ons een beetje 'terug in tijd' neemt (Brady, S., 2020).

## ECONOMIE

### **Bel20 bekijkt de positieve kant van de coronacrisis**

**D**oordat het merendeel van de Belgen in hun kot moest blijven door corona, werden er massaal aandelen gekocht en verkocht. Het verhandelen van Bel20-aandelen kent een stijging van 20 procent ten opzichte van de periode vóór het coronavirus (Hofman, 2020).

De Brusselse Bel20, een index die de twintig belangrijkste aandelen van de Brusselse beurs omvat, kende op 12 maart een historisch dieptepunt. Er werd een daling vastgesteld van maar liefst 14 procent. Voor beleggers was dit het ideale moment. "We hebben heel lang moeten wachten op een beurscorrectie met grote verliezen om dan eindelijk nog eens te kunnen instappen aan lagere koersen.", zegt Tom Simonts, financieel econoom bij KBC. "En beleggers hebben dat massaal gedaan" (Hofman, 2020).

In de periode tussen 24 februari en 30 april zijn er wel vijf keer zoveel aandelen verhandeld als in de maanden ervoor. Er werd 634 miljoen euro meer aangekocht dan verkocht (Hofman, 2020).

De FSMA (Financial Services and Markets Authority) heeft meer dan drie miljoen transacties geanalyseerd. Samen zijn de transacties goed voor een verhandelde waarde van tien miljard euro. De resultaten zijn rooskleurig voor de beurs, dat meldt Jean-Paul Servais, voorzitter van de FSMA. Het geeft aan dat de Belgen ook in crisistijd vertrouwen hebben in de beurs (Hofman, 2020).

De statistieken tonen aan dat er opmerkelijk veel jongeren, onder 35 jaar, actief waren. Tijdens de laatste week van maart hebben ze tien keer meer verhandelingen uitgevoerd dan in de derde week van februari. "De jongere generatie heeft dus tien keer meer transacties gedaan", zegt Servais, "en dat is heel erg positief voor de toekomst van de beurs" (Hofman, 2020).

---

### **Lufthansa ontvangt steun van de Duitse overheid**

**L**ufthansa is één van de grootste luchtvaartgroepen in Europa en is het moederbedrijf van Brussels Airlines, Austrian en Swiss,... . De nood aan een reddingsplan kwam er toen alle vliegtuigen aan de grond bleven ten gevolge van het coronavirus. Dit had als gevolg dat de luchtvaartgroep, zoals vele anderen, in economische problemen terecht kwam. De Duitse regering heeft er baat bij om deze luchtvaartgroep te helpen aangezien het een grote motor van de Duitse economie is (De Greef, J.; 2020).

Het reddingsplan voor de Duitse luchtvaartmaatschappij is al enkele dagen een item in het nieuws. Nu is er een concreet voorstel tussen de Duitse regering en Lufthansa. Lufthansa zou 9 miljard euro krijgen, maar hier hangen wel strikte voorwaarden aan vast inzake milieu. Dit zou dan gebeuren a.d.h.v. een vernieuwing van de vloot (De Greef, J.; 2020).



De 9 miljard euro zal uit het Wirtschaftsstabilisierungsfonds (WSF) komen. Dit is een fonds opgericht door het Duitse ministerie van economie en dient de economie te behoeden voor de gevolgen van de crisis. Wel is het zo dat, met deze bijstand, de Duitse overheid een aandeelhouder wordt van Lufthansa. Zo wordt de Duitse overheid voor 20% aandeelhouder, wel met beperkte stemmingsrechten. De overheid hoopt deze aandelen te verkopen aan het einde van de coronacrisis tegen een aanzienlijke winst. Wel moet dit akkoord nog worden goedgekeurd door de aandeelhouders van Lufthansa en de Europese Commissie (De Greef, J.; 2020).

Sinds kort maakt Brussels Airlines ook deel uit van de Lufthansa Group en zijn ze ook op zoek naar economische steun van de Belgische overheid. Echter nu Brussels Airlines een dochtermaatschappij is, zit Lufthansa ook aan de gesprekstafel. Lufthansa wenst geen instap van België in het bedrijf en de Belgische overheid eist garanties voor de sector in de toekomst op Brussels Airport (De Greef, J.; 2020).

---

## **Slovenen moeten toerisme in eigen land redden**

Slovenië heeft een leuk initiatief bedacht om de horeca en zo ook de toeristische sector te steunen. Vorige week kondigde Slovenië als eerste land in Europa het einde van de coronacrisis aan (SVM, 2020).

Een volwassen Sloveen krijgt een aankoopbon van 200 euro om te consumeren in de horeca. Kinderen ontvangen vijftig euro. De 'vakantiebonnen' zullen op naam staan, kunnen niet omgewisseld worden in geld en zijn geldig tot eind 2020. Een regeringsadviseur had het volgende te melden, "Wij willen de Sloveense burgers ertoe aanzetten minstens twee dagen ergens in het land door te brengen. We willen hen motiveren om wat meer geld uit te geven en zo onze toeristische sector een duw in de rug te geven" (SVM, 2020).

Het is een voorstel van de regering om de nationale economie te steunen. Het parlement moet voor het einde van de maand zijn goedkeuring geven (SVM, 2020).

Sinds Slovenië in 2004 is toegetreden tot de Europese Unie, speelt toerisme er een beduidende rol. Afgelopen jaar was de sector goed voor 12% van het bruto binnenlands product (SVM, 2020).

---

## **Wales zou moeilijkheden hebben tot 2021**

**W**ales zou tot en met 2021 moeilijkheden hebben om terug echt op gang te kunnen komen. Volgens de minister van economie zou het niet voor Pasen zijn dat ze enige significante inkomsten kunnen genereren. En zelfs dat is nog niet zeker. Ken Skates zegt dat het langer zou kunnen duren als het virus niet onder controle wordt gehouden (BBC News, 2020).

Naar schatting is het toerisme voor de Welshe economie 3 miljard pond waard dus dat baart al de bazen zorgen. "We moeten het seizoen 2021 beschermen door ervoor te zorgen dat we zo snel mogelijk van het virus af zijn," zegt Skates (BBC News, 2020).

Skates zei dat er wel een ongelooflijk genereus steunpakket voor de bedrijven werd georganiseerd. Maar belangrijker is dat de mensen vooral in de buurt van hun eigen woonplaats blijven, zo weinig mogelijk mensen zien en zo weinig mogelijk onnodige verplaatsingen maken zodat het virus zo zou verdwijnen of ten minste zou verminderen (BBC News, 2020).

Verder vertelde Skates dat sommige delen van de toeristische sector zoals caravanparken, enige terugkeer zouden zien zitten. Wel enkel als het veilig was en als de lockdown maatregelen gerespecteerd werden (BBC News, 2020).

De minister meldde ook dat de werkloosheid in Wales zou kunnen toenemen. Afhankelijk van hoe snel het toerisme terug heropstart. Het werkloosheid aantal zou kunnen oplopen tot 10%. Mogelijk zou het meer kunnen zijn (BBC News, 2020).

Het is dus cruciaal voor Wales dat de toeristische faciliteiten zo snel mogelijk open gaan. Hiermee wordt er bedoeld zoo parken en andere grote toeristische attracties waar er grote open ruimtes zijn en waar de maatregelen gerespecteerd kunnen worden (BBC News, 2020).



Bron: Martin Sanchez

## LUCHTVAART

### Luchthaven van Charleroi heropent zijn deuren

**B**russels South Charleroi Airport zal hun commerciële vluchten hervatten vanaf 15 juni. Dit zou een einde maken aan een sluiting na ongeveer 3 maanden. Natuurlijk zijn hier enkele veiligheidsmaatregelen aan verbonden. (HLN, 2020)

Iedereen zal een neus- en mondk masker moeten dragen op de luchthaven, maar er zal ook een screeningtent komen. Iedere passagier zal door deze screening moeten gaan waar het Rode Kruis zal controleren op symptomen van corona. (Brussels South Charleroi Airport, 2020)

Verder wordt er ook aangeraden om zoveel mogelijk online te werken om contact te vermijden. Enkele diensten die online zouden moeten gebeuren is het boeken van tickets, de stoelkeuze en het regelen van extra ruimbagage. De meeste luchtvaartmaatschappijen voorzien ook een online check-in. (HLN, 2020)

Personen zonder vliegticket mogen een reiziger komen ophalen, indien deze de nodige hygiënemaatregelen hanteren. Met behulp van vloermarkeringen in de luchthaven, hoopt de luchthaven de *social distancing* te doen respecteren. Ook wordt er gevraagd om zich niet naar

de gate te haasten om groepering te vermijden. Eens de passagiers aan boord stappen van het vliegtuig, worden de maatregelen van de luchtvaartmaatschappij in acht genomen. (HLN, 2020)

Met de heropening van de luchthaven van Charleroi kunnen Ryanair, TUI Fly, Wizz Air, ... weer aan het werk. Geleidelijk heropenen meer luchthavens de deuren en hiermee hoopt de toeristische sector op een gedeeltelijk herstel van de luchtvaartsector. (Luchtvaartnieuws, 2020)

---

## **Productie herbegint voor de gedoemde Boeing 737 Max**

In de Amerikaanse staat Washington begint de vliegtuigbouwer Boeing stilaan terug te werken. Later dit jaar zou de volledige productie terug de gewone gang aannemen na vier maanden stil te hebben gestaan. De productie werd terug hervat in tijden waar duizenden mensen hun job verliezen. Ook Boeing heeft 6770 mensen moeten ontslaan om de crisis te overleven.

Er bestaat veel controverse rond de herstart van productie van de 737 Max. Dit type vliegtuig diende als antwoord op een vliegtuig dat door het Europese Airbus zou worden uitgebracht: zuiniger en stiller. Om deze concurrentiestrijd te winnen, had Boeing sommige veiligheidsmaatregelen versoepeld in ruil voor besparingen. Toen de 737 Max de markt opkwam, was er veel vraag naar. Slechts een jaar later viel een 737 Max toestel uit de lucht, kort na het opstijgen in Indonesië. Toen werden er veel vragen gesteld, maar niemand verdacht de vliegtuigfabrikant. Dit zou echter niet de enige keer zijn: nog geen zes maanden later crashte een 737 Max op de route naar Kenia vanuit Addis Abeba (Ethiopië) met een gelijkaardige oorzaak. Dit keer kon het de fout van de piloten niet zijn, en dit keer werd wel met de vinger naar de fabrikant gewezen. Als gevolg werd de productie van dit type toestel tijdelijk stopgezet.

De coronacrisis verlengde deze periode, maar dit gaf Boeing de tijd om de vliegtuigen die in de productielijn zaten, te onderzoeken en te verbeteren met, hopelijk, de nodige aandacht voor de veiligheid. Zo kan de extra tijd die ons gegeven is door de coronacrisis, toch een positieve impact hebben.

---

## **Commerciële ruimtevlucht uitgesteld**

Op 27 mei zou SpaceX, het bedrijf van Elon Musk, de eerste bemande testvlucht maken naar het Internationale Ruimtestation. Dit had een historische dag moeten zijn, maar helaas werd de lancering uitgesteld door het slechte weer, 17 minuten vóór vertrek. Dit weekend zou er een nieuwe poging gedaan worden.

Het zou de eerste keer zijn in 9 jaar dat Amerikaanse astronauten vanuit Amerikaans grondgebied zouden reizen. Ook zou het de eerste keer zijn dat een privébedrijf deze reis mogelijk maakt. SpaceX stuurt al jaren vracht naar het Internationale Ruimtestation, maar zal ditmaal ook astronauten sturen. Normaal is ruimtevaren alleen voor overheden, maar bedrijven zoals SpaceX en ook Boeing hopen daar verandering in te brengen. Boeing had gepland om later dit jaar een bemande raket te lanceren genaamd de 'Starliner', maar loopt vertraging op o.a. wegens het coronavirus.

De reis zou zo een 110 dagen duren en het vergt ongeveer 24 uur om het ruimtestation te bereiken. Het doel van deze testvlucht is om aan boord allerlei procedures te testen en controles

uit te voeren. Ook dient het als oefening om de volgende bemande missies voor te bereiden. Alle ogen zijn op SpaceX gericht, aangezien dit het begin zou kunnen zijn van een nieuwe toerisme-sector: 'reizen naar de sterren'.



Bron: NASA

POLITIEK

### **Wordt 15 juni D-Day voor de toeristische heropleving?**

Vele onder ons dachten dat deze zomer enkel 'vakantie in eigen land' zou zijn. Maar niets is minder waar. Men kan dan misschien niet zijn vakantie naar bijvoorbeeld Brazilië laten doorgaan maar een vakantie in Sevilla of Lissabon zou misschien wel kunnen lukken. Wordt 15 juni dan ook D-day van het toerisme (REDACTIE, BELGA, 2020)?

De Italiaanse minister van Buitenlandse Zaken Luigi Di Maio vertelde op 25 mei dat de landen in Europa goed samenwerken voor een gecoördineerde hervatting van de reizen in Europa op 15 juni. Duitsland is begonnen streven naar 15 juni en nu werkt Italië samen met Oostenrijk en nog andere landen om op een heropening werkelijk te maken. 15 juni wordt dus gezien als D-Day van het toerisme (REDACTIE, BELGA, 2020).

De regering blijft toch wel zijn twijfels hebben over het reizen in Italië en tussen de grenzen aangezien er in het noorden van het land, in Lombardije en Piemonte, nieuwe besmettingsgevallen zijn gemeld. Ook op nationaal vlak was er een toename, met 0,1 % , 300 nieuwe gevallen (REDACTIE, BELGA, 2020).

Italië was één van de landen dat het hardst was getroffen door de pandemie. Zo'n 32 877 mensen in totaal werden besmet met het virus. Ongeveer de helft daarvan bevond zich in Lombardije. Op dit moment zijn er nog steeds 55 300 mensen in Italië besmet met het virus (REDACTIE, BELGA, 2020).

Duitsland heeft de touwtjes in handen

De Duitse regering, die zijn grenzen ook half juni plant te openen, wil het negatieve reisadvies voor 31 Europese landen opheffen. Maar dit zal enkel gaan als het virus tegen dan wat gekalmeerd is. Naast de 26 EU-landen behoren ook IJsland, Noorwegen, Zwitserland, Liechtenstein en Groot-Brittannië daartoe. Morgen zal er in Duitsland beslist worden of de

Europese grenzen in Europa officieel tegen 15 juni kunnen heropenen (REDACTIE, BELGA, 2020).

Angela Merkel en haar regering dringen er ook erg op aan om, in overleg met de Europese Unie, de toeristen een zo goed mogelijke bescherming tegen een corona-infectie te bieden. Er zal een plan moeten worden opgesteld met een aantal gemeenschappelijke criteria (REDACTIE, BELGA, 2020).

Ook Frankrijk is een voorstander van een heropening van de Europese grenzen. “Frankrijk en Duitsland moeten werken aan het onmiddellijke herstel van het vrije verkeer binnen het Schengengebied als aan de voorwaarden is voldaan”, zeggen de voorzitter van de Assemblée Nationale, Richard Ferrand, en de Duitse ambtsgeenoot Wolfgang Schäuble in een gezamenlijke verklaring aan AFP (REDACTIE, BELGA, 2020).

Een heropening van de grenzen zou voor elk land zowel op toeristisch vlak als op economisch vlak natuurlijk goed nieuws zijn. Een economische stabiliteit is ook hetgeen wat Europa op dit moment namelijk nodig heeft. Of het werkelijk zal gebeuren, is nog de vraag (REDACTIE, BELGA, 2020).



Bron: Nemanja O



## Ros Beiaard kan niet gemist worden

Om de tien jaar vindt in Dendermonde de Ros Beiaard-omweging plaats. Dit jaar was het weer zo ver: Op zondag 24 mei zou het paard na 10 jaar nog eens van stal komen. Het coronavirus besliste hier echter anders over: de optocht is verplaatst naar volgend jaar. Maar de inwoners van Dendermonde konden dit niet zomaar voorbij laten gaan, “Want’t Peird zit in ons hart”, klonk het (Dooms, 2020).

Zondag zouden er tienduizend feestvierders samenkomen in het centrum van Dendermonde voor de gekende Ros Beiaard-omweging, het folkloristische paard met de Vier Heemskinderen. De coronacrisis zorgde ervoor dat het paard in zijn kot moest blijven, maar toch kwamen er heel wat Dendermondenaars op straat. Dit zorgde voor een drukke zondagmiddag (Dooms, 2020).

De mannen, genaamd Pijnders, die het Ros Beiaard normaal gezien zouden dragen, hadden opgeroepen dat om 14u30 iedereen het Ros Beiaardlied zou zingen. Op het uur dat het Ros van plan was door de straten te trekken, zongen heel wat mensen mee vanuit hun voortuin. Ook de voorziene vier Heemskinderen Maarten, Wout, Stan en Lander stonden op hun balkon mee te zingen. Op de Grote Markt kwam een honderdtal mensen bij elkaar om daar te zingen. De social distancing kon nog net gerespecteerd worden. Alvorens het Ros Beiaardlied weerklonk op de Grote Markt, had Lorenz Meulebroek, stadsbeiaardier, de klokken tien minuten lang geluid (Dooms, 2020).

De aanwezigen maakten er een echt mini-volksfeest van. Iedereen zong mee, klapte in de handen en danste. Velen waren gekleed in een rood-witte outfit. Gustaaf Mannaert ging op pad met zijn paardenkoets en verklaarde: “Deze ochtend opstaan, gebeurde echt met een droevig gevoel. Dat ons Ros op stal moet blijven, doet echt pijn in het hart. Maar het doet ons wel deugd dat er van de bevolking zoveel respons gekomen is om van deze dag toch ook een Ros Beiaard-dag te maken.” (Dooms, 2020).

Pijnders Dirk, Jean-Jacques en Gwen gingen op pad met een mini Ros Beiaard. “Eigenlijk voelen we ons echt niet goed, maar we proberen er toch een leuke dag van te maken” klonk het in koor. Het is aftellen naar volgend jaar, voor Jean-Jacques zal het zijn vijfde en laatste omweging zijn” (Dooms, 2020).

### Ongerustheid

Epidemioloog Pierre Van Damme wijst in VTM Nieuws nog maar eens op de ernst van de situatie. “Dit is niet wat we graag zien. Dit is een vorm van samenscholing. Je voelt wel dat de mensen weten dat ze afstand moeten houden, maar dan had ik verwacht dat ze wel een mondkapje zouden dragen, als gulden middenweg”, aldus de epidemioloog. “Als we dit vaker gaan zien, bijvoorbeeld aan de kust, zullen we het dragen van een mondkapje moeten verplichten op straat en in grootwarenhuizen”, waarschuwt Van Damme (HLA, 2020).

## Na de musea wilt de cultuursector ook weer aan de slag

Nu de musea weer open zijn, hopen de andere culturele organisaties op een snelle heropstart van hun diensten. Leen Laconte van Overleg Kunstorganisaties (OKO) zegt dat de sector er klaar voor is. De sector wacht nu op groen licht van de overheid (Verstraete, 2020).

Gisteren zaten de vertegenwoordigers van acteurs, componisten, muzikanten en beeldende kunstenaars samen met de cultuurministers en premier Wilmès. De artiesten wensen gauw een heropstart (Verstraete, 2020).

De voorbije weken hebben de cultuurhuizen plannen opgemaakt voor een veilige heropstart. OKO zegt dat de sector klaar is om terug de deuren te openen. "In alle grote cultuurhuizen liggen draaiboeken klaar met verschillende scenario's. Maar het bevrijdende antwoord komt niet, terwijl andere sectoren wel duidelijkheid krijgen", zegt Leen Laconte (Verstraete, 2020).

De cultuurhuizen verwachten maatregelen zoals kleinere groepen en activiteiten die buiten georganiseerd worden. Wel hopen ze dat tijdens de zomer het aantal bezoekers consequent wordt verhoogd zodat er tegen september terug op volle capaciteit wordt gewerkt. "Zolang de maatregelen rond social distancing blijven gelden, wordt het financieel heel moeilijk" (Verstraete, 2020).

Door de ander halve meter afstand die bewaard moet worden, is er plaats voor een kleiner aantal bezoekers. Verder zijn er ook de extra maatregelen rond hygiëne en publieksonthaal die de sector extra geld kosten. "We weten nu al dat één kunstactiviteit die coronaproof is vier keer meer zal kosten dan gewoonlijk en vier keer minder zal opbrengen", zegt Laconte (Verstraete, 2020).

"De nieuwe situatie zorgt voor veel financiële zorgen, zowel bij de cultuurhuizen als bij de makers. Het zet ook de samenwerking in onze sector gigantisch onder druk. Er moet op een andere manier nagedacht worden over de financiering van het maken van kunst en het tonen van kunst. Iedereen probeert nu zo solidair mogelijk te zijn, omdat het belangrijk is dat de artiesten terug aan de slag kunnen én dat het publiek veilig in de zaal kan zitten" (Verstraete, 2020).

Overleg Kunstorganisaties wenst dat alle steunmaatregelen worden behouden totdat de sector op volle capaciteit werkt. "Wanneer er geen afstandsregels meer gelden, is er normaal geen probleem meer" (Verstraete, 2020).

De belangenorganisatie van kunstenaars State of the Arts denkt hier anders over. "We willen niet meer terug naar de situatie van voor corona", zegt Els Silvrants-Barclay. "Er zijn fundamentele problemen met het statuut en de verloning van kunstenaars. Hiervoor moet naar een structurele oplossing worden gezocht. Wij willen dat het statuut van de kunstenaar grondig wordt herwerkt en dat we een betere sociale bescherming krijgen" (Verstraete, 2020).

Op het einde van deze week zou er meer duidelijkheid worden geschept voor de volgende stappen in de cultuursector (Verstraete, 2020).





Bron: Chris Nguyen

---



## MEDEWERKERS



Eindredacteur	Emile Grosfeld
Graficus	Celine Staessens
Graficus	Githa de Jamblinne de Meux
Graficus	Hadjiratou Bah
Journalist	Arno Janssens
Journalist	Bridey Waerzeggers
Journalist	Celine Staessens
Journalist	Githa de Jamblinne de Meux
Journalist	Sarah Van Casteren
Journalist	Hadjiratou Bah
Taalredacteur	Arno Janssens
Taalredacteur	Bridey Waerzeggers
Scanner	Allen

## BIBLIOGRAFIE

Bahri, R. (2020, 12 maart). *De Boeing 737 MAX: het vliegtuig dat nooit had mogen vliegen*. Geraadpleegd op 28 mei 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/03/11/de-boeing-737-max-het-vliegtuig-dat-nooit-had-mogen-vliegen/>

BBC News. (2020, 24 mei). *Coronavirus: Tourism in Wales 'could struggle until 2021'*. Geraadpleegd op 26 mei 2020 via <https://www.bbc.com/news/uk-wales-politics-52784625>

Belga (2020, 28 mei). *Boeing start productie van omstreden 737 MAX weer op*. Geraadpleegd op 28 mei 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/05/28/boeing-start-productie-van-omstreden-737-max-weer-op/>

Brady, S. (27, 2020). *Immersive Van Gogh exhibit heads to Toronto as a temporary drive-in experience*. Geraadpleegd op 28 mei 2020 via <https://www.lonelyplanet.com/articles/immersive-van-gogh-toronto>

Bronnen: De Greef, J. (2020, 25 mei). *Duitse regering en luchtvaartmaatschappij Lufthansa zijn het eens over reddingsplan van 9 miljard euro*. Geraadpleegd op 26 mei 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/05/25/duitse-regering-en-lufthansa-zijn-het-eens-over-reddingsplan-van/>

Brown, K. (2020, 19 mei). *The hidden toll of lockdown on rainforests*. BBC. Geraadpleegd op 27 mei 2020 via <https://www.bbc.com/future/article/20200518-why-lockdown-is-harming-the-amazon-rainforest>

Brussels South Charleroi Airport (2020). *Hervatting van de commerciële vluchten op Brussels South Charleroi Airport*. Geraadpleegd op 25 mei 2020 via <https://www.brussels-charleroi-airport.com/nl/coronavirus>

CIB Vlaanderen (2020). *Hier zijn ze dan: de tools richting een veilige heropstart van de vakantieverhuur*. Geraadpleegd op 29 mei 2020 via <https://www.cib.be/actua/e0a85ab8-d90e-473b-9718-4e8bad032199/hier-zijn-ze-dan-de-tools-richting-een-veilige-heropstart-van-de-vakantieverhuur>

CIB Vlaanderen (2020). *Hier zijn ze dan: de tools richting een veilige heropstart van de vakantieverhuur*. Geraadpleegd op 29 mei 2020 via <https://www.cib.be/actua/e0a85ab8-d90e-473b-9718-4e8bad032199/hier-zijn-ze-dan-de-tools-richting-een-veilige-heropstart-van-de-vakantieverhuur>

De Herdt, C. (2020, 25 mei). *“Reizen kan, als corona op je bestemming onder controle is”: dit zijn de cijfers en regels in het buitenland*. *Het Nieuwsblad*. Geraadpleegd op 25 mei 2020 via [https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20200524\\_04969999](https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20200524_04969999)

De Maeseneer, W., Decraene, S. V., Huyghebaert P. (2020, 27 mei). *Historische lancering van eerste bemande, commerciële ruimtevlucht uitgesteld: weer gooit roet in het eten*. Geraadpleegd op 28 mei 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/05/27/spacex-is-klaar-voor-historische-ruimtevlucht/>

De Vrind, B. (2020). *De Brabantse Pijl cycling route: fietsen, eten en drinken in het spoor van Mathieu*. Geraadpleegd op 25 mei 2020 via <https://www.defietsjournalist.nl/brabantse-pijl-cycling-route/>

Dooms, N. (2020, 24 mei). *Toch groot feest, ook al blijft Ros Beiaard jaar langer op stal: “Want ‘t Peird zit in ons hart!”*. *Het Laatste Nieuws*. Geraadpleegd op 25 mei 2020 via <https://www.hln.be/in-de-buurt/dendermonde/toch-groot-feest-ook-al-blijft-ros-beiaard-jaar-langer-op-stal-want-t-peird-zit-in-ons-hart~a845f16c/>

edm. (2020, 20 mei). Berlijnse clubs opnieuw open, maar dansen is verboden. Geraadpleegd op 27 mei 2020 via [https://www.standaard.be/cnt/dmf20200520\\_04966642](https://www.standaard.be/cnt/dmf20200520_04966642)

Fib. (2020, 27 mei). *Japan wil deel van je reis naar het land financieren*. Geraadpleegd op 27 mei 2020 via [https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20200527\\_04972918](https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20200527_04972918)

HLA. (2020, 24 mei). *Pierre Van Damme over massa in Dendermonde: "Als we dit vaker zien, zullen we mondmaskers moeten verplichten"*. Het Laatste Nieuws. Geraadpleegd op 25 mei 2020 via <https://www.hln.be/nieuws/binnenland/pierre-van-damme-over-massa-in-dendermonde-als-we-dit-vaker-zien-zullen-we-mondmaskers-moeten-verplichten~af06ab00/>  
HLN (2020, 25 mei). *Toeristische verhuurkantoren aan kust willen snel duidelijkheid over heropstart*. Het Laatste Nieuws. p.22.

HLN. (2020, 17 mei). *Efteling helemaal volgeboekt tot en met 2 juni*. Geraadpleegd op 27 mei 2020 via <https://www.hln.be/reizen/efteling-helemaal-volgeboekt-tot-en-met-2-juni~ae8df623/>

HLN. (2020, 20 mei). *Luchthaven Charleroi hervat commerciële vluchten vanaf 15 juni*. Geraadpleegd op 25 mei 2020 via <https://www.hln.be/nieuws/binnenland/luchthaven-charleroi-hervat-commerciële-vluchten-vanaf-15-juni~a32ebd3c/>

Hofman, A. (2020, 27 mei). *Belgen hebben tijdens coronacrisis veel meer aandelen gekocht en verkocht dan ervoor*. vrt NWS. Geraadpleegd op 28 mei 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/05/27/belgen-beleggen-massaal-meer-tijdens-coronacrisis/>

IPS. (2020, 25 mei). *Brazilië zwaarst getroffen in nieuw epicentrum COVID-19*. Geraadpleegd op 27 mei 2020 via <https://www.mo.be/nieuws/brazilië-zwaarst-getroffen-nieuw-epicentrum-covid-19>

jhv. (2020, 27 mei). *Japan wil toerisme na corona met opvallend plan: reizen voor helft terugbetaald*. Geraadpleegd op 27 mei 2020 via [https://www.hbvl.be/cnt/dmf20200527\\_04972907/japan-wil-toerisme-na-corona-met-opvallend-plan-reizen-voor-helft-terugbetaald](https://www.hbvl.be/cnt/dmf20200527_04972907/japan-wil-toerisme-na-corona-met-opvallend-plan-reizen-voor-helft-terugbetaald)

Johnsson J. (2020, 8 mei). *Boeing to Restart 737 Max Production After Four-Month Shutdown*. Geraadpleegd op 28 mei 2020 via <https://www.ttnews.com/articles/boeing-restart-737-max-production-after-four-month-shutdown>

Luchtvaartnieuws (2020, 20 mei). *Luchthaven Charleroi vanaf half juni weer open*. Geraadpleegd op 25 mei 2020 via <https://luchtvaartnieuws.nl/nieuws/categorie/3/airports/luchthaven-charleroi-vanaf-half-juni-weer-open>

Merten, M. (2020, 25 mei). *Lockdown Level 3 for the whole country in drive to get devastated economy breathing again*. Geraadpleegd op 25 mei 2020 via <https://www.dailymaverick.co.za/article/2020-05-25-lockdown-level-3-for-the-whole-country-in-drive-to-get-devastated-economy-breathing-again/>

Modise, A. (2020, 25 mei). *Level 3-what does it mean for travel?* Geraadpleegd op 25 mei 2020 via <http://www.tourismupdate.co.za/article/199480/Level-3-what-does-it-mean-for-travel>

Omroep Brabant. (2020, 17 mei). *Efteling volgeboekt tot en met Pinksteren: sommige abonneementhouders hebben uren vergeefs gewacht*. Geraadpleegd op 27 mei 2020 via <https://www.omroepbrabant.nl/nieuws/3205304/efteling-volgeboekt-tot-en-met-pinksteren-sommige-abonneementhouders-hebben-uren-vergeefs-gewacht>

REDACTIE, BELGA. (2020, 26 mei). *D-day voor toerisme op 15 juni ? Steeds meer landen zijn voorstander van heropenen Europese grenzen*. Geraadpleegd op 27 mei 2020 via

<https://www.demorgen.be/nieuws/d-day-voor-toerisme-op-15-juni-steds-meer-landen-zijn-voorstander-van-heropenen-europese-grenzen~bf5e8435/>

Smith, A. (2020, 28 mei). *Egypt is cutting the cost of tourist visas and attraction fees for the summer.* Lonely Planet. Geraadpleegd op 29 mei 2020 via <https://www.lonelyplanet.com/articles/egypt-cutting-costs-visas-museum-fees>

Smith, O. (2020, 26 mei). *Travel restriction updates: Greece could block British arrivals unless UK infection rate falls.* The Telegraph. Geraadpleegd op 26 mei via <https://www.telegraph.co.uk/news/2020/05/26/travel-restriction-updates-greece-could-block-british-arrivals/>

Smout, K. (2020, 20 mei). *Nieuwe fietsroute in Vlaams-Brabant: De Brabantse Pijl.* Geraadpleegd op 25 mei 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/05/20/nieuwe-fietsroute-in-vlaams-brabant-de-brabantse-pijl/>

SVM. (2020, 20 mei). *Alle volwassenen krijgen in Slovenië vakantiebon van 200 euro om toerisme te herlanceren.* Het Laatste Nieuws. Geraadpleegd op 26 mei 2020 via <https://www.hln.be/nieuws/buitenland/alle-volwassenen-krijgen-in-slovenie-vakantiebon-van-200-euro-om-toerisme-te-herlanceren~a834a338/>

Toerisme Vlaanderen. (2020). *Coronavirus en de toeristische sector: veelgestelde vragen en antwoorden.* Geraadpleegd op 29 mei 2020 via <https://www.toerismevlaanderen.be/nieuws/veelgestelde-vragen-en-antwoorden-toeristische-sector-coronavirus#toeristenbelgie>

Travel Magazine. (2020, 15 mei). *Seychellen bannen cruiseschepen tot eind 2021.* Geraadpleegd op 25 mei 2020 via <https://travel-magazine.be/corona-updates/>

Truyts, J. (2020, 26 mei). *Speeltuinen gaan open voor kinderen tot 12 jaar, jeugdkampen mogen in "bubbels" van maximaal 50 personen.* vrt NWS. Geraadpleegd op 27 mei 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/05/22/beslissing-zomerkampen/>

Verbergt, M. (2020, 23 mei). *Anderhalve meter afstand is gelijk aan twee pinguïns.* De Standaard. P.36

Verstraete, Julie. (2020, 25 mei). *Cultuursector over heropstart na lockdown: "Wij zijn klaar en willen graag snel signaal dat we kunnen beginnen".* vrtNWS. Geraadpleegd op 26 mei 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/05/25/overleg-cultuursector/>

VRT Nieuws. (2020, 25 mei). *Het journaal laat van 26 mei.* Geraadpleegd op 27 mei 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/Journaal-Weer/het-journaal-laait-twee/>

Writer, S. (2020, 25 mei). *South Africa's move to level 3 won't be like 'flicking a switch'.* Geraadpleegd op 25 mei 2020 via <https://businesstech.co.za/news/business/401339/south-africas-move-to-level-3-lockdown-wont-be-like-flicking-a-switch/>