

TRM **Bulletin**
PERSOVERZICHT

Weekoverzicht 04.05.2020 – 08.05.2020

INHOUD

Bestemmingen	2
Zouden we deze zomer al naar Frankrijk, Spanje Griekenland of Italië kunnen reizen?.....	2
China heropent zijn binnenlandse deuren.....	4
Le tourisme thaïlandais.....	5
Gambie tourisme.....	6
Zijn de ‘toeristische corridors’ de nieuwe oplossing?.....	7
Les vacances d’été en Wallonie.....	9
Recreatie	10
Buitensport is toegestaan	10
Lokeren: op vakantie in eigen stad!.....	11
Economie	11
Ad Ballon gaat heteluchtballonnenstof gebruiken om schorten te maken.....	11
Corona-proof winkelen.....	13
Wat als de deze zomer toch in ons kot moeten blijven?.....	14
Luchtvaart	15
Will the price of flying remain the same in the future?.....	15
Problemen voor Swissport.....	17
Medewerkers	17
Bibliografie	18

BESTEMMINGEN

Zouden we deze zomer al naar Frankrijk, Spanje Griekenland of Italië kunnen reizen?

De zomervakantie begint over 8 weken. Families zouden in normale omstandigheden al volop bezig zijn met het boeken en plannen van hun reis. Voor deze zomer ziet dat er anders uit. Door het coronavirus wacht iedereen bang af en stelt de vraag: “Zouden we deze zomer al naar Frankrijk, Spanje, Griekenland of Italië kunnen reizen?” (Bahri, Heirbaut, 2020).

Frankrijk

Voor vele Belgen is ‘la douce France’ de meest bezochte vakantiebestemming tijdens de zomermaanden. Ideaal zou dus zijn dat de Belgen in hun buurland op vakantie kunnen gaan. Maar Frankrijk creëerde nogal wat verwarring de voorbije weken: eerst werden buitenlandse toeristen verboden, daarna zouden er toch buitenlandse toeristen het land mogen bezoeken maar onder strenge quarantainemaatregelen en nu zouden de regels weer veranderd zijn. Het is dus allemaal nog onzeker of reizen in Frankrijk deze zomer een feit zal zijn. De Fransen zullen eerst de regels versoepelen voor de eigen bevolking en nadien zullen pas de buitenlandse toeristen volgen (Bahri, Heirbaut, 2020).

Het is ondertussen wel al duidelijk dat, eens de Franse grenzen open zijn, men vrij kan reizen zonder beperkingen. Er is dus geen sprake van twee weken quarantaine als men in Frankrijk is aangekomen (Bahri, Heirbaut, 2020).

Spanje

Ook voor Spanje is er veel onduidelijkheid. Er doen veel geruchten de ronde. De Spaanse regering heeft een plan in fases uitgewerkt. Eind juni wordt verwacht dat het leven hier min of meer opnieuw normaal zal verlopen. Daarna zou de eerste stap naar binnenlandreizen volgen (Bahri, Heirbaut, 2020).

Of de zomer 2020 een normale zomer zal worden voor Spanje, hangt af van het aantal nieuwe besmettingen en overlijdens in de komende weken. Hoewel de Spaanse regering nog steeds beslist over de internationale toeristen, verwelkomen de hotels, die vanaf 11 mei opnieuw open mogen, ondertussen iedereen (Bahri, Heirbaut, 2020).

Griekenland

Griekenland hoopt dan weer op een toeristenstroom in de maand juli. Vanaf juni zouden namelijk sommige hotels hun deuren opnieuw openen en zouden er veilige regels ingevoerd worden zodat iedereen de nodige afstand kan behouden (Bahri, Heirbaut, 2020).

De toeristen moeten zich enkele dagen vóór hun vertrek laten testen op corona; anders mogen ze het land niet binnen. Griekenland hoopt dat andere Europese landen hen hierin zullen volgen als er op Europees niveau geen oplossing gevonden wordt (Bahri, Heirbaut, 2020).

Door een snelle lockdown in te voeren, is Griekenland relatief gespaard gebleven van het coronavirus. Er zijn tot nu toe ‘slechts’ 2 700 besmettingen waarvan 144 sterfgevallen (Bahri, Heirbaut, 2020).

Italië

Italië is één van de Europese landen die het zwaarst werd getroffen door het virus. Ondertussen heeft de regering enkele regels versoepeld en kunnen de Italianen nu in eigen regio reizen onder een aantal voorwaarden (Bahri, Heirbaut, 2020).

Naar verluidt reserveren Italianen massaal vakantiehuisjes en appartementen in de bergen of aan de zee. De bevolking zou ook profiteren van hun residenties en huisjes in hun geboortedorp om daar op vakantie te gaan (Bahri, Heirbaut, 2020).

De Italiaanse uitbaters zijn nerveus en hebben veel vragen over de mogelijkheid om internationale toeristen te ontvangen en de bijhorende maatregelen. Afwachten dus (Bahri, Heirbaut, 2020).

Voor veel landen is toerisme de grootste bron van inkomsten. Het speelt een cruciale rol in hun lokale economie. In Griekenland bijvoorbeeld werkt één op de vier mensen in toeristische sector. Ook voor Spanje is meer dan 12 procent van de economie afhankelijk van het toerisme, in sommige regio's zoals de Canarische Eilanden loopt dat zelfs op tot 35 procent. Het is dus bang afwachten en hopen dat iedereen zich houdt aan de lockdownmaatregelen, zodat men zo snel mogelijk naar het buitenland kan reizen (Bahri, Heirbaut, 2020).



Bron: Jonathan Gallegos

China heropent zijn binnenlandse deuren

Terwijl talloze landen strijden voor de pandemie en strikte maatregelen treffen, vermaken Chinezen zich door toerist in eigen land te zijn. De meeste reisbeperkingen zijn opgeheven en daar hebben veel Chinezen gebruik van gemaakt. Op 1 mei waren er in China namelijk meer dan 23 miljoen binnenlandse toeristen in eigen land op bezoek geweest. Het lijkt het begin te zijn van het toerisme in China nadat ook zij maanden hebben geleden door het virus (De Greef, 2020).

China heropent

Parken, musea, monumenten en andere toeristische faciliteiten zijn terug open. Wel moeten tickets op voorhand gereserveerd worden aangezien de toegelaten capaciteit beperkt wordt tot ongeveer 30 procent. Hiermee kunnen ze voorkomen dat de mensen te dicht op elkaar lopen (De Greef, 2020).

Vooraf in de grote steden waren er talloze toeristen te vinden. In Peking waren er zo een 1,7 miljoen toeristen. In Shanghai waren dat er ongeveer een miljoen. Verschillende bezienswaardigheden konden eindelijk weer toeristen ontvangen. De tickets voor het bezoeken van de Verboden Stad, het oude keizerlijke paleis in Peking, waren bijvoorbeeld al lang op voorhand uitverkocht (De Greef, 2020).

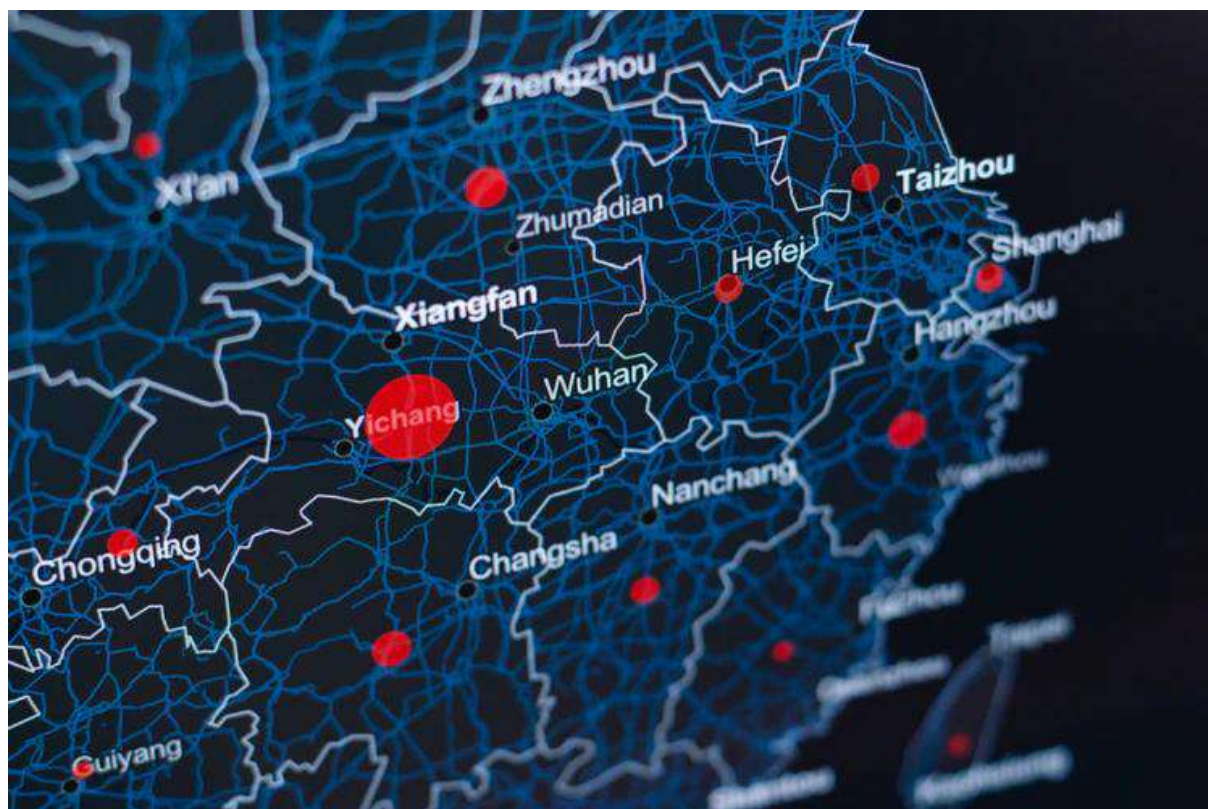
Ook de provincie Hubei met de stad Wuhan was weer opengesteld voor het publiek, maar relatief weinig toeristen hadden de neiging om naar de plek te reizen waar de pandemie uitbrak. Ook Heilongjiang, de noordelijke provincie langs de grens met Rusland, werd door de meeste toeristen vermeden. Hier werden namelijk recent nog enkele besmettingen vastgesteld (De Greef, 2020).

Aantal besmettingen

De Chinezen heropenden alles omdat, volgens hen, de pandemie voorbij is. De voorbije twee weken is er maar één persoon overleden aan het virus. In totaal waren er in China officieel 82 877 besmettingen en zijn er 4 632 mensen overleden. Hoewel de cijfers al tamelijk hoog liggen, twijfelen het buitenland en ook China zelf of deze cijfers correct zijn (De Greef, 2020).

Nu ook Europa?

De coronacrisis is als eerste in China uitgebroken, wat leidde tot een nationale lockdown. Enkele maanden later heropende het land zijn deuren. Zou dit een teken zijn dat ook Europa binnen enkele maanden zijn deuren kan heropenen, nu het ergste van de pandemie in Europa achter de rug is? Mogelijk zou het toerisme deze zomer in Europa stap voor stap kunnen herstellen. Het zou voor velen een opluchting zijn: uitbaters van bars en restaurants, hoteliers, uitbaters, reisbureaus en vooral luchtvaartmaatschappijen (De Greef, 2020).



Bron: KOBU Agency

Le tourisme thaïlandais se prépare pour le monde post-corona

"We love Thailand" est une nouvelle campagne lancée par le Conseil thaïlandais du tourisme (TCT) en collaboration avec le ministère du Tourisme et des Sports ainsi que l'Autorité du tourisme de Thaïlande (The Nation Thailand & Le Courrier du Vietnam, 2020).

Le but de cette campagne est de stimuler le tourisme intérieur dès la fin du COVID-19.

Grâce à cette campagne, Chairat Tratattanajarasorn, président du conseil, compte promouvoir de nouveaux produits et attractions du pays, en particulier ceux qui impliquent les communautés touristiques (The Nation Thailand & Le Courrier du Vietnam, 2020).

La campagne compte, dans sa phase initiale, sur le retour des touristes de la Chine, la République de Corée ou de l'ASEAN (une organisation de 10 pays du sud-est en Asie) (The Nation Thailand & Le Courrier du Vietnam, 2020).

Malheureusement, même si la campagne est un grand succès, il sera presque impossible de rattraper le retard économique causé par le virus. En 2019 le pays asiatique avait atteint les 3.010 bahts (88 million d'euros) de recettes. La but pour cette année est d'atteindre les 1120 milliard de bahts, ce qui correspond à 37.2% des recettes de 2019 (The Nation Thailand & Le Courrier du Vietnam, 2020).

Le secteur économique du pays a beaucoup souffert mais, heureusement, elle a pu éviter un chiffre astronomique de contamination par le virus. Jusqu'à aujourd'hui le pays compte 2989

cas, dont 55 décès. Le 4 mai, le pays a confirmé 18 nouveaux cas mais aucun décès (The Nation Thailand & Le Courrier du Vietnam, 2020).



Bron: Robin Noguier

Le secteur touristique en Gambie lance un appel à l'aide

L'économie de la Gambie, l'une des plus petites des pays africains, est fortement frappée par les conséquences du coronavirus. Le tourisme est l'un des revenus principaux du pays qui dépend beaucoup du tourisme international. Hélas avec la situation actuelle, le pays fait face à de nombreux problèmes (Le Monde avec AFP).

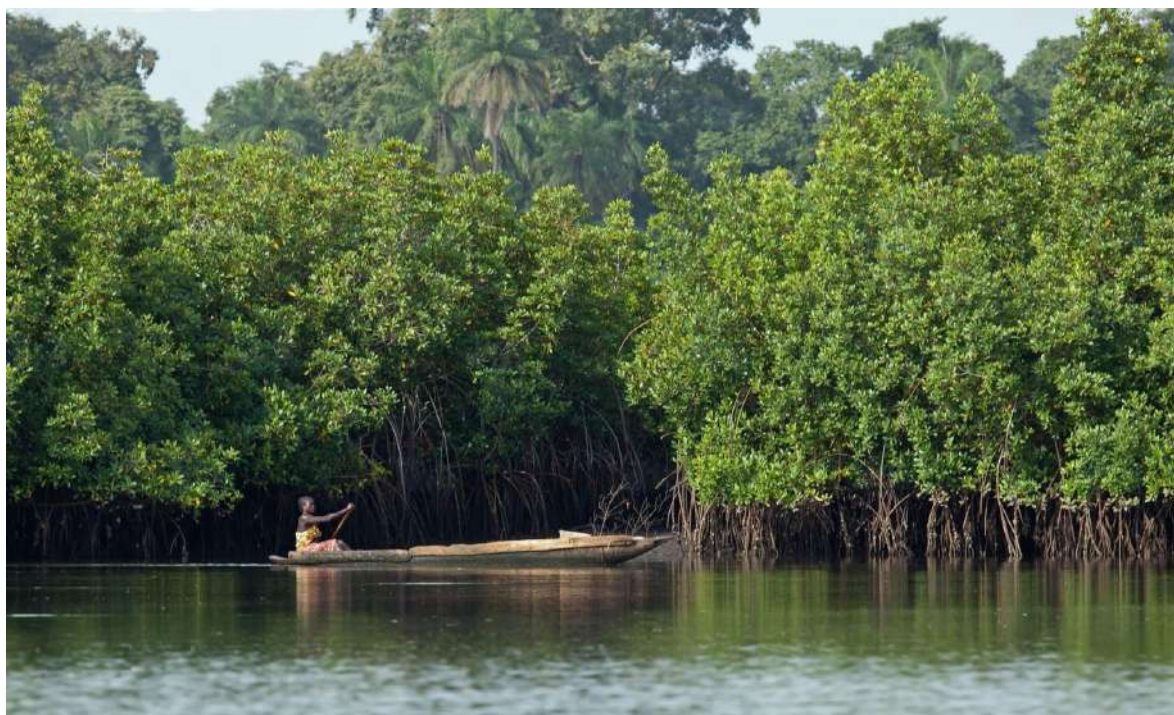
Les professionnels du tourisme en Gambie ont lancé un appel urgent à leur gouvernement et aux donateurs pour obtenir de l'aide dans les activités qu'ils offrent aux touristes (Le Monde avec AFP).

La Gambie a déjà dû survivre à la faillite de Thomas Cook en 2019 qui a réduit très fortement le nombre de voyageurs. Par ailleurs, la malchance avait déjà frappé : le pays avait fait face à la crise financière de 2008 et avait dû survivre aux répercussions de la fièvre Ebola entre 2013 et 2016 (Le Monde avec AFP).

Avec l'apparition de cette nouvelle crise, les vols ont été suspendus ce qui laisse les hôtels sans touristes au pic de la saison. Les annulations ont pour conséquence que les hôtels en peuvent faire face aux factures considérables sans l'aide du gouvernement ou des donateurs (Le Monde avec AFP).

« Un vaste mouvement de fermeture d'hôtels et de petites et moyennes entreprises à tous les niveaux dans le secteur touristique a un effet d'entraînement catastrophique qui touche un nombre énorme de salariés et de fournisseurs », disent l'association du tourisme et de voyage (TTAG) et l'association nationale hôtelière (GHA). « L'impact massif » du Covid-19 « est en train de balayer un secteur économique tout entier » (Le Monde avec AFP).

Le secteur emploie des dizaines de milliers de travailleurs dans un pays peuplé de deux millions d'habitants. L'absence ou l'insuffisance d'aide du gouvernement et des donateurs pourrait entraîner la perte de ces emplois. Les hôteliers ont calculé une perte de 118 millions d'euros entre avril et juin (Le Monde avec AFP).



Bron: IHA

Zijn de 'toeristische corridors' de nieuwe oplossing?

Via een videoconferentie hebben de Europese ministers op 27 april beslist dat de landen met het minst aantal doden en besmette personen door het coronavirus, verwacht worden om hun toeristische sector herop te starten. Dat meldt de Britse krant 'The Times'. De landen zouden gebruik moeten maken van toeristische corridors zodat het virus zich niet nog verder kan verspreiden (Colson, 2020; KVDS, 2020).

Welke landen?

Landen zoals Tsjechië, Slowakije en Kroatië zouden het zien zitten om een 'toeristische corridor' te openen. Het zijn alle drie landen met zeer weinig coronabesmettingen of doden (Colson, 2020; KVDS, 2020).

Naast deze drie landen zou ook Malta gebruik willen maken van deze toeristische corridors. Malta is een eiland in de Middellandse Zee dat leeft van toerisme. Gelukkig heeft Malta snel actie genomen eens het coronavirus in Europa was uitgebroken (Colson, 2020; KVDS, 2020).

Wat houdt een 'toeristische corridor' in?

Voor de corridors zouden er zeer strikte regels en nieuwe maatregelen rond social distancing gelanceerd moeten worden. Nadat deze regels opgesteld zijn, zouden ze ook zeer uitvoerig getest moeten worden. Zou de kans op een nieuwe uitbraak van het coronavirus in de resorts en hotels moeten voorkomen door snelle detectie (Colson, 2020; KVDS, 2020).

Welke landen niet?

Natuurlijk zou dit niet bij elk land mogelijk zijn. Het Verenigd Koninkrijk, Italië en Spanje zijn het hardst getroffen door het coronavirus. Zij zouden dus niet mogen meedoen aan deze toeristische corridors. Wat met België dan? Hoewel België niet tot de hardst getroffen landen behoort, zal de kans zeer klein zijn om mee te doen. België kan geen al te goede cijfers voorleggen (Colson, 2020; KVDS, 2020).

Vrees

Natuurlijk zijn er landen die deze 'toeristische corridors' niet zien zitten. Europa werd zeer hard getroffen in de maanden februari en maart, toen veel Europeanen terugkwamen van skivakantie. Dit was het moment dat heel het continent in gevaar was. De kans is reëel dat er dus een nieuwe uitbraak zou ontstaan door deze beslissing. Ook iedereen zou dit nieuwe 'gedrag' in de resorts en hotels moeten respecteren (Colson, 2020; KVDS, 2020).

Of dit nu een goede beslissing is, kan niemand voorspellen. Wel kan men voorspellen dat Europa het zeer moeilijk zal hebben als de toeristische sector deze zomer niet meer heropstart. Toerisme is voor Europa de belangrijkste factor in de economie. Ook voor de bevolking. Bijna 12 procent van alle Europeanen leeft van toerisme als zijn of haar inkomen (Colson, 2020; KVDS, 2020).



Bron: madebymorgan

Les vacances d'été en Wallonie

La ministre De Bue a commandé un sondage sur les projets des touristes pour cet été. L'institut Dedicated a sondé plus de 3.000 personnes dans différents pays (Belgique, France et Pays-Bas) (l'Echo, 2020).

L'enquête a montré que plus de la moitié des futurs voyageurs (53%) ont décidé de ne pas partir en vacances cet été. Un Belge sur quatre choisit une destination plus proche que d'habitude comme la Wallonie. Avant le coronavirus, la Wallonie n'était pas une destination très populaire pour les grandes vacances (8% des touristes) (l'Echo, 2020).

Ces prévisions sont positives pour le secteur touristique en Wallonie. Les vacances d'avril ont été un mois déficitaire. Les pertes sont évaluées à 89 millions d'euros. Lors d'une saison normale, le revenu des vacances de printemps provenant des musées, attractions, activités de plein air et hébergement, représente 11% du total annuel (RTBF, 2020).

Valérie Lescrenier, directrice de la Fédération Touristique du Luxembourg Belge, estime que l'un des atouts principaux est la nature. "Je suis convaincue que la nature, les produits du terroir, les circuits courts, ce sont des éléments que les clients potentiels voudront venir chercher demain" (RTBF, 2020).



Bron: Alex Vasey

Buitensport is toegestaan!

Na twee maanden lockdown worden de maatregelen stilaan versoepeld. Vanaf 4 mei is er opnieuw, onder enkele voorwaarden, meer sportbeoefening mogelijk (Toerisme Vlaanderen, 2020).

Enkele van deze voorwaarden is het verderzetten van de social distancing en het handhaven van de nodige hygiëne. Het is dus belangrijk om steeds de handen en het gebruikte materiaal te wassen. Nu de nationale veiligheidsraad meer buitensport toelaat, is het belangrijk dat de bijhorende maatregelen extra benadrukt worden. Zo is het buitensporten enkel toegestaan met maximaal met 2 deelnemers van dezelfde sport die niet onder hetzelfde dak wonen (Toerisme Vlaanderen, 2020).

De sportsector reageert positief op de geleidelijke heropening van het sporten. Ook de sportcentra en sportverenigingen kregen enkele richtlijnen van de veiligheidsraad. Zo is het organiseren van competities nog steeds verboden en moeten de kleedkamers, douches en kantines gesloten blijven (Toerisme Vlaanderen, 2020).

Wel wordt er aangeraden om de toiletten open te doen voor de sporters, zodat er voldoende mogelijkheden zijn om de hygiënische maatregelen te handhaven. Een voorwaarde bij deze regel is dat de toiletten zelf proper zijn. Het verhuur of de verkoop van sportmateriaal wordt nog steeds niet toegestaan (Toerisme Vlaanderen, 2020).

Voor veel mensen is dit een grote opluchting aangezien dit het begin van het einde van het virus zou kunnen betekenen. De volgende datum waar een versoepeling van de maatregelen zou kunnen plaatsnemen is 18 mei, al hangt dit natuurlijk af van de evolutie van het virus en het gedrag van de bevolking (Toerisme Vlaanderen, 2020).



Bron: Julian Schiemann

Lokeren: op vakantie in eigen stad!

De veiligheidsraad heeft beslist alle grote evenementen te annuleren tot 1 september. Dit betekent deze zomer geen Lokerse Feesten en Fonnefeesten voor de stad Lokeren. Verder heeft de stad ook beslist alle publieke evenementen te schrappen tot 30 juni. De stad zet zich creatief in om haar andere toeristische troeven in de kijker te zetten (Nieuwsblad, 2020).

De schepen van Toerisme Marina Van Hoorick (Open VLD) en het diensthoofd van Infopunt Toerisme Lokeren Ann Vervaet geven een overzicht van het nieuwe gerealiseerde aanbod voor de zomer. “Toerisme Vlaanderen heeft al bekendgemaakt dat ze de budgetten die zij dit jaar gingen gebruiken voor de promotie in het buitenland, nu zullen gebruiken voor promotie in Vlaanderen”, zegt Vervaet (Nieuwsblad, 2020).

De stad legt haar focus voornamelijk op wandel -en fietsroutes en het watertoerisme. Momenteel is er door de Vlaamse Waterweg nog een verbod opgelegd voor plezierboten. De Durme en Moervaart kunnen terug bevaart worden vanaf dit verbod wordt opgeheven. De stad kan vanaf dan uitpakken met hun nieuwe peddelroute (Nieuwsblad, 2020).

Vervaet vertelt dat deze initiatieven voornamelijk worden genomen om de Lokeraars te plezieren zodat ook zij kunnen genieten van de zomer in hun eigen stad. Verder willen ze ook de logiessector, de Lokerse streekproducten en andere toeristische stakeholders een duwtje in de rug geven. De wandel -en fietsroutes worden gepromoot aan de hand van een nieuwe campagne. Er worden wandelingen, fietstochten en boottochten georganiseerd onder begeleiding van een gids. “We gaan op zoek naar creatieve oplossingen die rekening houden met de coronamaatregelen: zo veel mogelijk buiten, in kleinere groepen, op verschillende tijdstippen, hopelijk toch ook al met de mogelijkheid om halt te houden in een drankgelegenheid.” Zegt Vervaet (Nieuwsblad, 2020).

De stad publiceerde eerder deze week reeds een nieuwe wandelroute. De wandeling ‘in het spoor van je viervoeter’, een hondvriendelijke wandeling van 6,5km tussen Eksaarde en Daknam (Nieuwsblad & Infopunt Toerisme, 2020).

Verder heeft de stad nog enkele tentoonstellingen gepland en hoopt het zo snel mogelijk het stadsmuseum te kunnen openen waar men een tentoonstelling rond de Lokerse fotografie terugvindt (Nieuwsblad, 2020).

ECONOMIE

Ad Ballon gaat heteluchtballonnenstof gebruiken om schorten te maken

Niet zoals de meeste ballonvaartbedrijven heeft ook Ad Ballon uit Breda (Nederland) zijn ballonvaarten moeten schrappen. Ondanks dat de passagiersvaart tijdelijk stopgezet is, willen de ballonvaarders en hun medewerkers niet stilzitten. Daarom gaat het bedrijf schorten maken voor mensen uit de zorg. Voor de vervaardiging van de schorten gaan ze oude en nieuwe stof van heteluchtballonnen gebruiken (Cartens, 2020 & Ad Ballon, 2020).

Tijdens een ballonvaart is het naleven van de social distancing-regels niet haalbaar. De manden zijn vrij klein en daardoor kunnen passagiers geen anderhalve meter afstand van elkaar houden. Doordat de ballonvaart stil ligt, zijn er geen inkomsten meer. Daarentegen blijven de kosten oplopen, want de verzekeringen, de hypotheek enzovoort moeten betaald worden. Het

ballonvaartbedrijf Ad Ballon wil de kosten drukken door toch nog een beetje inkomsten te genereren (Cartens, 2020 & Ad Ballon, 2020).

De werknemers willen in deze moeilijke tijden hun steentje bijdragen en iets goed doen voor de samenleving. Aangezien al vele ondernemingen en verenigingen mondmaskers maken, heeft Ad Ballon besloten om herbruikbare beschermingsschorten te maken voor mensen die in de zorgsector werken. Niet alleen naar mondmaskers is er vraag maar ook naar schorten (Cartens, 2020 & Ad Ballon, 2020).

Het bedrijf gaat oude en nieuwe ballonstof verwerken tot schorten. Het materiaal is ideaal aangezien deze stof water- en luchtdicht is. Bovendien zou het zorgpersoneel de schorten meermaals kunnen gebruiken. Ze kunnen gewassen worden op 100 graden en behandeld worden zodat ze terug bacterievrij zijn. Door de verkoop van de schorten wil het ballonvaartbedrijf een beetje geld verdienen en tegelijkertijd mensen van de zorgsector uit de nood helpen (Cartens, 2020 & Ad Ballon, 2020).



Bron: Ian Dooley

Corona-proof winkelen

In Nederland hebben sommige winkels hun deuren alweer geopend. Steeds meer mensen gaan opnieuw naar buiten. Daarvan trekken sommigen richting de winkelstraten. Het is voor shoppers niet altijd evident om 1,5 meter afstand van elkaar te houden, omdat de open ruimte in een stad beperkt is. Om die reden nemen zowel steden als winkels voorzorgsmaatregelen (Meeuwissen, 2020).

Steden

Op dit ogenblik onderzoeken verschillende steden of er slimme looproutes mogelijk zijn die shoppers kunnen volgen. De routes moeten bestaan uit brede straten die voordien niet door veel mensen werden gebruikt. Daarentegen worden de bekende smalle straten afgeraden, omdat mensen elkaar daar moeilijk kunnen ontwijken (Omroep West, 2020).

In het centrum van Zwolle helpen de 'blauwe handjes' het winkelende publiek om voldoende afstand te houden. Het zijn personen die met stokken op een ludieke manier doorheen de straten lopen. Indien mogelijk worden ook de belangrijkste voorzorgsmaatregelen via de speakers in de winkelstraten omgeroepen. Daarnaast werden op de meeste plaatsen drinkpunten en fonteinën uitgeschakeld om een verdere verspreiding van het virus te voorkomen (RTV Oost, 2020; Omroep Flevoland, 2020).

Via sociale media vragen steden aan funshoppers om in het weekend niet naar het centrum af te zakken. Ze raden mensen aan om door de week met zo weinig mogelijk personen te komen shoppen. Ook willen steden voorkomen dat men massaal het openbaar vervoer gaat gebruiken. Als het in de stad te druk wordt dan vraagt men aan het winkelend publiek om terug naar huis te gaan. Bovendien houdt de politie een oogje in het zeil. Zij voeren op verschillende locaties controles uit. Over de openbare toiletvoorzieningen wordt nog volop onderhandeld, omdat het niet de bedoeling is dat mensen voor een lange tijd in de stad blijven (Meeuwissen, 2020; Omroep Brabant, 2020).

Winkels

Aan de ingang van de winkels staan wachtrijen van mensen. Op de grond werden markeringen aangebracht om aan te duiden waar de mensen moeten wachten. Er zijn limieten voor het aantal wachtenden en het aantal personen die in de winkel aanwezig mogen zijn. Daarom tellen medewerkers aan de in- en uitgang de mensen. In vele winkels werden er aan de kassa schermen van plexiglas geplaatst. Binnen hangen er illustraties aan de muren over de anderhalvemeterregel. De werknemers controleren of de klanten de regels naleven (Meeuwissen, 2020; Omroep Brabant, 2020).

Bovendien bieden veel winkels online alternatieven aan. Geïnteresseerden kunnen hun producten via de webshop bestellen. Hun aankopen kunnen ze in de winkel komen afhalen of thuis laten leveren. Sommige winkels werken ook met een afsprakensysteem. De klanten moeten voor hun komst online een tijdslot reserveren.

Het is duidelijk dat er gezamenlijke inspanningen nodig zijn om winkels op een verantwoorde manier open te houden. Er moet een goede balans gezocht worden tussen de veiligheid en de economie. Steden en winkels kunnen het gedrag van het winkelend publiek gedeeltelijk sturen. Shoppers hebben soms nog wat hulp nodig en verschillende initiatieven kunnen hen daarbij helpen.



Bron: Florian van Duyn

Wat als we deze zomer dan toch in ons kot moeten blijven?

De zomer begint er aan te komen. Iedereen kan het voelen. De glaasjes wijn op het terras, de barbecues die opwarmen, de zwembaden die terug open gaan en de zon die elke dag weer aanwezig is. Dit houden we jammer genoeg maar even vol. We gaan snel weer snakken naar een dag op de Spaanse stranden of een lekker restaurantje aan de Cote D'azur. Maar wat als we deze zomer dan toch in ons kot moeten blijven (Bahri, 2020)?

Momenteel is alles op slot. En dit al voor meer dan 7 weken. We moeten het doen met het gezelschap van een kleine kring en met het vermaak van de natuur en het simpele. Dit lukt (voor de meesten). Goed zelfs. Maar het feit dat de maanden juni, juli en augustus er weer aankomen, doet ons verder dromen naar een vakantie in het buitenland (Bahri, 2020).

Europa meldde deze week dat ze een gecoördineerde aanpak zal voorstellen voor het openen van de grenzen. Als eerste zal er gekeken worden naar het vrij verkeer van de Europeanen binnen de Europese Unie, zonder beperkingen, zodat je als Europeaan in je buurlanden zou kunnen reizen. Verder dan Europa zal waarschijnlijk niet mogelijk zijn (Bahri, 2020).

Europa in cijfers

Het toerisme is door het coronavirus in elkaar gezakt. Momenteel staat er dus veel op het spel. Sommige hotels, cafés, restaurants in de buurt of ver weg zullen er niet meer zijn eens deze pandemie gedaan is. Ongeveer 2,3 miljoen bedrijven binnen Europa zijn actief in de toeristische

sector. Deze bedrijven zorgen voor meer dan 12,3 miljoen rechtstreekse jobs. Al deze bedrijven en jobs lopen in gevaar. Gevaar om hun bedrijf of job te verliezen (Bahri, 2020).

En dan denkt men nog niet aan de secundaire laag jobs, zoals de toeleveranciers. Met deze cijfers erbij staat de teller op 27,3 miljoen jobs en een economische meerwaarde van meer dan 441 miljoen euro per jaar (Bahri, 2020).

Welke landen vrezen het meest?

Momenteel zijn dit de zuiderse landen: Frankrijk, Spanje, Italië en Griekenland. Zij leven van het toerisme. Dit is te merken aan de cafés en de restaurants. Er wordt gezegd dat 1 op de 5 in Frankrijk failliet zal gaan. Gelukkig is er hier nog de eigen bevolking. Zij zorgen voor een groot deel van de centjes. Dit geldt ook voor België. Maar landen die enkel leven van het toerisme, zoals de Griekse eilanden, kunnen niet rekenen op de plaatselijke bevolking (Bahri, 2020).

Zal België het redden?

Maar liefst 41 procent van de Belgische reisagenten vreest dat ze het einde van het jaar niet zullen halen als ze niet in juni kunnen opstarten. De voorbije weken hebben ze al ongeveer 2 miljard euro verloren. Dit zijn de voorschotten die de reiskantoren aan de hotels en luchtvaartmaatschappijen betaald hebben (Bahri, 2020).

Geraken we wel naar het buitenland?

Deze vraag blijft momenteel onbeantwoord. De luchtvaartmaatschappijen vliegen niet of nauwelijks. En als ze vliegen, dan is dat met een erg gering aantal vliegtuigen. De meeste vliegtuigen staan aan de grond. Ook de internationale treinen of bussen zijn geen optie. Enkel de wagen kan nog. Heel ver kunnen we dus niet gaan (Bahri, 2020).

Hopelijk zullen de vliegtuigen terug kunnen opstijgen in juni of juli. Dat is wat de luchtvaartmaatschappijen hopen, maar ze vrezen dat het aanbod heel klein zal zijn (Bahri, 2020).

Om dit allemaal waar te kunnen maken en te kunnen genieten van een vakantie in het buitenland, is het dus sterk aangeraden om de lockdownmaatregelen strikt op te volgen. Maar niemand mag vergeten te genieten van de barbecue bij jouw thuis en dat glaasje wijn op jouw terras. Elkaar steunen is dus de boodschap want 'we are all in this together' (Bahri, 2020).

LUCHTVAART

Will the price of flying remain the same in the future?

As flights resume, air fares will decline, but then increase by at least 50 percent, says a global airline industry body (Harper, 2020).

The International Air Transport Association (IATA) claims airlines are eager to get planes back in the sky rapidly which could lead to overcapacity (Harper, 2020).

With passenger demand expected to remain low this will add pressure on airlines to reduce flight costs. But if airlines are forced to keep middle seats free, they may need to drastically increase air fares. Airlines would be expected to keep middle seats free under current social distance plans, which would have a huge effect on their profitability, because they are then

forced to operate with fewer passengers. Ryanair manager Michael O'Leary said leaving middle seats vacant was "idiotic" (Harper, 2020).

IATA reports in a sample that only four of the 122 airlines will break even under these circumstances. This leads to the consolidation of the industry. It is "inevitable" for carriers to increase fares to stay economically viable. With the vast majority of their planes grounded, most airlines are still coping with the extreme decline in passenger numbers (Harper, 2020).

Virgin Atlantic said on Tuesday it would cut more than 3,000 jobs and terminate its operations at Gatwick Airport. Virgin Australia went into voluntary administration last month and analysts are afraid other airlines will suit (Harper, 2020).

"It's difficult to understand how many airlines will be able to operate profitably. It's going to be a much smaller market," said IATA's chief economist, Brian Pearce, speaking of the onboard social distancing proposals. His team claims that social distancing by empty middle seats is no guarantee against coronavirus spreading on flights. Instead, IATA supports passengers wearing face masks to help them travel safer (Harper, 2020).

The ray of hope for passengers is that, once flights resume, they will see cheaper fares as carriers try and increase demand. Airlines will only be able to increase air fares after passenger numbers have stabilized, but that will only be the earliest, IATA predicts, by 2021 (Harper, 2020).



Bron: Ken Yam

Problemen voor Swissport België

Op Brussels Airport is Swissport België de grootste bagage-afhandelaar. Door de komst van het coronavirus en het verdwijnen van het vliegverkeer dreigt Swissport België zwaar in de problemen te komen. Niet alleen de afgelopen maand maar ook de voorbije jaren heeft het bedrijf verlies geleden. Dit alles maakt dat de cashpositie van het bedrijf er niet rooskleurig uitziet (Vanacker, 2020).

Steun

Net zoals de kleinere concurrent Aviapartner vraagt de bagage-afhandelaar steun aan de overheid om niet kopje onder te gaan. Hierbij is er sprake van 20 à 40 miljoen euro. Niet enkel de overheid bood steun maar ook de Zwitserse groep Swissport zorgde voor financiële garanties, wat het bedrijf verder helpt tot eind juni. Sinds april heeft Swissport België een nieuwe CEO, Thierry Miremont. De Franse herstructureringsmanager krijgt een termijn van acht weken om een nieuwe wind in het bedrijf te blazen (Vanacker, 2020).

MEDEWERKERS

Eindredacteur	Emile Grosfeld
Graficus	Celine Staessens
Graficus	Githa de Jamblinne de Meux
Journalist	Arno Janssens
Journalist	Bridey Waerzeggers
Journalist	Celine Staessens
Journalist	Githa de Jamblinne de Meux
Journalist	Sarah Van Casteren
Taalredacteur	Arno Janssens
Taalredacteur	Bridey Waerzeggers
Scanner	Allen

BIBLIOGRAFIE

Bahri, Riadh; Heirbaut, Rob. (2020, 5 mei). *Kan uw reis naar Frankrijk, Spanje, Italië of Griekenland deze zomer doorgaan? Dit weten we al*. Geraadpleegd op 6 mei 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/05/05/droomt-u-van-een-trip-naar-frankrijk-spanje-italie-of-grieken/>

De Greef, J. (2020, 3 mei). *Toerisme in China komt opnieuw op gang na de corona-epidemie: voorbeeld voor Europa?*. Geraadpleegd op 6 mei 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/05/03/toerisme-in-china-komt-opnieuw-op-gang-na-de-corona-epidemie-vo/>

The nation Thailand (2020, 4 mei). *'We Love Thailand' campaign to stimulate domestic tourism*. Geraadpleegd op 6 mei 2020 via https://www.nationthailand.com/news/30387237?utm_source=category&utm_medium=internal_referral

Le courrier du vietnam (2020, 4 mei). *La Thaïlande prépare une campagne pour promouvoir le tourisme intérieur*. Geraadpleegd op 6 mei 2020 via <https://www.lecourrier.vn/la-thaïlande-prepare-une-campagne-pour-promouvoir-le-tourisme-interieur/777605.html>

Le monde avec AFP (2020, 4 mei). *Coronavirus : en Gambie, le secteur du tourisme appelle à l'aide*. Geraadpleegd op 6 mei 2020 via https://www.lemonde.fr/afrique/article/2020/05/04/coronavirus-le-tourisme-gambien-appelle-a-l-aide_6038559_3212.html

Ad Ballon. (2020, 9 april). *Nieuws: corona*. Geraadpleegd op 4 mei 2020 via <http://www.adballon.nl/nieuws/corona>

Ad Ballon. (2019, 14 augustus). *Ad Ballon - Ballonvaarten: foto's*. Geraadpleegd op 4 mei 2020 via <https://www.facebook.com/adballon/photos/a.165385846918539/1203477396442707/?type=3&theater>

Cartens, R. (2020, 19 april). *Ad Ballon gaat schorten maken voor zorgpersoneel, uit stof van heteluchtballonnen*. Geraadpleegd op 4 mei 2020 via <https://www.omroepbrabant.nl/nieuws/3190826/Ad-Ballon-gaat-schorten-maken-voor-zorgpersoneel-uit-stof-van-heteluchtballonnen>

Meeuwissen, M. (2020, 2 mei). *'Het is weer druk in binnenstad', Tilburg moet opnieuw oproepen coronamaatregelen te respecteren*. Geraadpleegd op 4 mei 2020 via <https://www.omroepbrabant.nl/nieuws/3197769/Het-is-weer-druk-in-binnenstad-Tilburg-moet-opnieuw-oproepen-coronamaatregelen-te-respecteren>

Omroep Brabant. (2020, 2 mei). *Is winkelen in Tilburg met wat aanpassingen coronaproof? 'Mensen moeten het zelf doen'*. Geraadpleegd op 4 mei 2020 via

<https://www.omroepbrabant.nl/nieuws/3197699/ls-winkelen-in-Tilburg-met-wat-aanpassingen-coronaproof-Mensen-moeten-het-zelf-doen>

Omroep Flevoland. (2020, 30 april). *Fonteinen en drinkpunten uitgezet vanwege het coronavirus*. Geraadpleegd op 4 mei 2020 via <https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/180869/fonteinen-en-drinkpunten-uitgezet-vanwege-het-coronavirus>

Omroep West. (2020, 26 april). *Coronavirus: 'Kijk naar slimme looproutes in winkelstraten'*. Geraadpleegd op 4 mei 2020 via <https://www.omroepwest.nl/nieuws/4032104/Coronavirus-Kijk-naar-slimme-looproutes-in-winkelstraten>

RTV Oost. (2020, 2 mei). *'Blauwe handen' moeten winkelend publiek in Zwolle op afstand houden*. Geraadpleegd op 4 mei 2020 via <https://www.rtvoost.nl/media/143537/Blauwe-handen-moeten-winkelend-publiek-in-Zwolle-op-afstand-houden>

Harper, J. (2020, 6 mei). *Air fares face turbulence when flights slowly restart*. BBC. Geraadpleegd op 6 mei 2020 via <https://www.bbc.com/news/business-52541421>

Vanacker, L. (2020, 07 maart). *Crash dreigt voor Swissport België*. De Tijd. Geraadpleegd op 07 maart 2020 via <https://www.tijd.be>

Bron: Toerisme Vlaanderen (2020). *Vanaf 4 mei meer buitensport mogelijk*. Geraadpleegd op 7 mei 2020 via <https://www.sport.vlaanderen/corona-en-sportbeoefening-in-vlaanderen/>

Nieuwsblad. (2020). *Corona in het land? Dan gaan we maar op vakantie in eigen stad*. Geraadpleegd op 7 mei 2020 via https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20200506_04948656

Infopunt Toerisme. (2020). *Wandelen in het spoor van je viervoeter*. Geraadpleegd op 7 mei 2020 via <https://lokeren.be/producten-en-diensten/wandelen-in-het-spoor-van-je-viervoeter>

De Spiegeleir, Y. (2020, 5 mei). *Toerisme Lokeren lanceert hondenwandeling 'In het spoor van je viervoeter'*. HLN. Geraadpleegd op 7 mei 2020 via <https://www.hln.be/in-de-buurt/lokeren/toerisme-lokeren-lanceert-hondenwandeling-in-het-spoor-van-je-viervoeter~aa612773/?referer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>

Bronnen: KVDS. (2020, 28 april). *Plan om 'toeristische corridors' te openen tussen Europese landen die minst getroffen zijn door coronavirus*. Geraadpleegd op 7 mei 2020 via <https://www.hln.be/nieuws/buitenland/plan-om-toeristische-corridors-te-openen-tussen-europese-landen-die-minst-getroffen-zijn-door-coronavirus~a799517d/>

Colson. (2020, 28 april). *European beach resorts could open this summer under plans for 'tourist corridors' to protect people from the coronavirus*. Geraadpleegd op 7 mei

2020 via <https://www.businessinsider.nl/coronavirus-eu-tourist-corridors-summer-beach-holidays-resorts-social-distancing-2020-4?international=true&r=US>

Liegeois, C. (2020, 14 april). *Situation exceptionnelle pour le secteur touristique... Mais on garde espoir!* Rtbf. Geraadpleegd op 08 maart 2020 via <https://www.rtbf.be>

Lefèvre, F.X. (2020, 06 mei). *Un quart des Belges choisiront la Wallonie pour leurs vacances cet été.* L'Echo. Geraadpleegd op 08 maart 2020 via <https://www.lecho.be>

Bron : Bahri, Riadh. (2020, 8 mei). *Wat als we deze zomer allemaal in ons kot blijven?* Geraadpleegd op 8 mei 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/05/07/wat-als-we-deze-zomer-allemaal-in-ons-kot-blijven/>